

## **Příloha č. 4**

### **Přehled výsledků analýz vybraných generalizačních situací**



## Obsah

Úvod .....	7
Situace č. 1 - Odsun náspu a zářezu od cesty .....	9
Situace č. 2 - Postupný odsun stromořadí a zářezů od silnice .....	10
Situace č. 3 - Slícování náspu na lemovku železnice .....	11
Situace č. 4 - Odsun bodových prvků od sebe .....	12
Situace č. 5 - Slícování liniového prvku terénní stupeň na liniový prvek hranice užívání .....	13
Situace č. 6 - Sloučení symbolů kostela a trigonometrického bodu .....	14
Situace č. 8 - Symbolizace terénního stupně značkou jámy .....	15
Situace č. 9 - Paralelizace obrysu plochy a kresby silnice .....	16
Situace č. 10 - Symbolizace dvou liniových elementů v jeden s oboustrannou značkou .....	17
Situace č. 13 - Slícování a nastavení kontrolních bodů .....	18
Situace č. 14 - Komplexní situace odsunů .....	19
Situace č. 16 - Symbolizace bodového prvku propustek v místě křížení liniových prvků .....	20
Situace č. 18 - Nastavení parametrů symbolu v závislosti na situaci .....	21
Situace č. 19 - Komplexní souběh liniových prvků .....	22
Situace č. 21 - Odsun průběhu potoka a dalších prvků od prvku silnice .....	23
Situace č. 22 - Souběh liniových prvků hranice chráněného a administrativního území .....	24
Situace č. 23 – Symbolizace nesjízdné ulice .....	25
Situace č. 24 - Symbolizace a redukce liniových prvků .....	26
Situace č. 28 - Odsun rybníka od dvoučaré komunikace .....	27
Situace č. 30 - Symbolizace areálu zemního vodojemu bodovou značkou .....	28
Situace č. 31 - Průběh kolejové vlečky pod budovou .....	29
Situace č. 32 - Odsuny terénního reliéfu od různých liniových prvků .....	30
Situace č. 33 - Symbolizace atributu prvku značkou a její umístění .....	31
Situace č. 34 - Volba velikosti bodové značky druhu kultury při nedostatku místa .....	32
Situace č. 35 - Umístění bodové značky druhu kultury mimo areál .....	33
s použitím šipky .....	33
Situace č. 36 - Odstranění liniového prvku stromořadí podlimitní délky .....	34
Situace č. 37 - Typizace shluku plošných prvků voda .....	35
Situace č. 38 - Odstranění liniového prvku terénní reliéf podlimitní délky .....	36
Situace č. 39 - Zjednodušení, paralelizace a redukce liniových prvků .....	37
Situace č. 40 - Redukce plošného prvku v jiném plošném prvku .....	38
Situace č. 42 - Doplnění vodní plochy po vypuštění ostrova .....	39
Situace č. 44 - Symbolizace terénního stupně při souběhu s jinými liniovými prvky .....	40
Situace č. 46 - Odsuny a vypuštění bodových značek .....	41

Situace č. 50 - Odsun a vypuštění železnice .....	42
Situace č. 55 - Odsun budov od železnice.....	43
Situace č. 61 - Odsun bodových prvků od sebe .....	44
Situace č. 81 - Odstranění liniového prvku stromořadí v intravilánu .....	45
Situace č. 82 - Symbolizace liniových prvků dle situace .....	46
Situace č. 83 - Odstranění části liniového prvku průsek.....	47
Situace č. 87 - Zvýraznění krátkého jezu.....	48
Situace č. 89 - Zjednodušená symbolizace liniového prvku zeď.....	49
Situace č. 91 - Symbolizace bodového prvku kostel s jedním bodovým prvkem věž.....	50
Situace č. 92 - Odsun bodového prvku pomník od bodového prvku bod tíhového bodového pole .....	51
Situace č. 93 - Výběr a odsun bodových prvků kříž .....	52
Situace č. 94 - Typizace shluku bodových prvků kříž v křížové cestě .....	53
Situace č. 95 - Typizace shluku bodových prvků komín .....	54
Situace č. 96 - Výběr a umístění popisu prvku .....	55
Situace č. 98 - Odsun liniového prvku elektrické vedení a incidujícího bodového prvku stožár od liniového prvku silnice .....	56
Situace č. 99 - Odsun bodového prvku stožár el. vedení a navazující části liniového prvku elektrické vedení od liniového prvku silnice.....	57
Situace č. 100 - Symbolizace prvku přívoz .....	58
Situace č. 102 - Odsun prvku vodní tok .....	59
Situace č. 105 - Speciální vykreslení prvku most .....	61
Situace č. 107 - Redukce zobrazení hranic mezi různými druhy kultur .....	62
Situace č. 109 - Redukce prvku vlečka .....	63
Situace č. 111 - Symbolizace bodového prvku nádraží na liniovém prvků železnice .....	64
Situace č. 112 - Odstranění kresby liniového prvku doplňková linie.....	65
Situace č. 113 - Souběh a křížení liniových prvků s přemostěním a dálničními sjezdy a nájezdy .....	66
Situace č. 114 - Souběžný průběh liniových prvků terénní stupeň v mimoúrovňovém křížení liniových prvků dálnice se sjezdy, nájezdy a přemostěním .....	67
Situace č. 115 - Souběh částí liniových prvků dálnice, silnice a administrativní hranice .....	68
Situace č. 116 - Redukce prvků železnice .....	69
Situace č. 117 - Shluk bodových prvků různých typů.....	70
Situace č. 118 - Shluky bodových prvků téhož typu .....	71
Situace č. 119 - Zjednodušení tvaru a odsun částí liniových prvků .....	72
Situace č. 120 - Vypuštění podlimitních areálů vegetace .....	73
Situace č. 121 – Agregace, typizace a odsun podměrečných areálů sádek.....	74



Situace č. 122 - Blokování zástavby v sídle .....	75
Situace č. 123 - Blokování nesouvislé zástavby .....	76
Situace č. 126 – Vypuštění prvku budova .....	77



## Úvod

V této příloze jsou v přehledné formě uvedeny výsledky rozsáhlých analýz a modelování, provedených na konkrétních generalizačních situacích, které uživatel vybral z datového modelu ZABAGED® a zařadil mezi prioritně řešené generalizační problémy při tvorbě ZM 10 a ZM 25. Výběr generalizačních situací byl akceptován a stanoven „povinným“ předmětem řešení automatizované generalizace. Toto řešení však musí být založené na obecně platných principech, metodách a postupech, jež mohou být snadno rozšířeny o další generalizační situace, musí být po jednoduché modifikaci a případném doplnění využitelné i pro automatizovanou tvorbu odvozených map dalších menších měřítek. Z těchto pohledů představují informace a výsledky modelování a analýz v této příloze jednak ukázkové výstupy z jednotlivých metodických kroků a řešení úkolů stanovených zadáním projektu a na druhé straně optimální výsledky, kterých má být dosaženo automatizovanými postupy a procesy. Tyto vzorové („ideální“) namodelované výsledky budou sloužit pro testování správnosti vypracovaných automatizovaných postupů a také pro ověřování a vyhodnocení kvality výsledků vyvíjeného automatizovaného řešení.

Výsledky analýzy jsou zpracovány po jednotlivých generalizačních situacích. Počet a typy situací jsou dostatečně reprezentativní, aby byly zpracovány nejčastější a nejpracnější případy, které nejvíce zatěžují operátory při stávající technologii tvorby ZM 10 a ZM 25, jejichž manuální řešení snižuje celkovou efektivitu a v nichž se i nejvíce projevují subjektivní přístupy operátorů.

Každá generalizační situace je zpracována ve formě formuláře, v jehož grafické části jsou:

1. Vyznačení problémové situace k řešení do ZM 10 (převzato z Přílohy č. 1 - dle ZÚ Sedlčany)
2. Testovací data průběhů prvků, které se vyskytují v problémové situaci (data vybrána ze ZABAGED®, vertexy a úseky vyjádřeny ve schematicém značkovém klíči)
3. Správný výsledek klasické generalizace z DATA 10 do ZM 10
4. Správný výsledek klasické generalizace z DATA 10 do ZM 25

Výsledky analýz a modelování jsou seřazeny a popsány v posloupnosti, která odpovídá doporučeným metodickým krokům:

1. Seznam zúčastněných prvků - pro každý prvek, který se vyskytuje v problémové situaci a je účastníkem jejího algoritmizovaného řešení, je z Katalogu mapových značek datového modelu DATA 10 uveden:

- typ prvku (vyjádřen kurzívou)
- kód prvku v DATA 10

Např.	Typ prvku	<i>Železnice normálně rozchodná</i>
	Kód prvku	Z_KomZelemnTrat_L

2. Strukturální vzory – seznam všech strukturálních vzorů, které lze v problémové situaci identifikovat. Strukturální vzory jsou rozčleněny do tří skupin podle geometrických typů řídících prvků, které jsou účastníky problémové situace, a jejich přehled je obsahem Přílohy č. 3.

Např.: Strukturální vzor L\_38:

- Liniové prvky téhož typu tvoří síť charakterizovanou cyklickým grafem

3. Segmentace – textový popis postupu, kterým je segmentován pracovní prostor a/nebo liniové a areálové prvky účastníci se problémové situace a potenciálních prostorových kolizí jejich průběhů.

Např.:

- Liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech vzájemného napojení prvků.

4. Operátory - seznam všech generalizačních operátorů, které je potřebné aplikovat, aby byly vyřešeny, nebo aspoň zmírněny, všechny potenciální kolize v problematické situaci, jež by vznikly symbolizací průběhů zúčastněných prvků, nebo nedodržením pravidel specifikovaných v metodice N<sub>met2</sub>.

Např.:

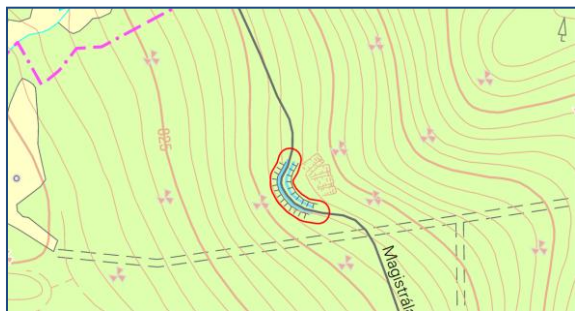
- |     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| 3.5 | Odsun - linie od linie             |
| 4.1 | Vypuštění - vypuštění celého prvku |

Seznam a podrobné popisy jednotlivých typů generalizačních operátorů jsou obsahem Přílohy č. 2. Jejich algoritmizace s důrazem na algoritmizaci operátorů Odsun a Ztotožnění jsou uvedeny v základní části této N<sub>met3</sub>

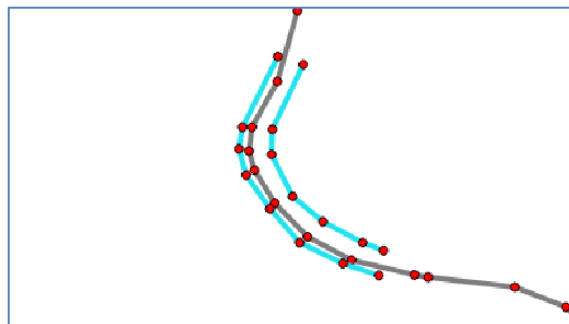
Pořadí, v jakém jsou operátory u každé situace uvedeny, neznamena nutně pořadí jejich aplikace. Procesy řešení prostorových kolizí jsou poměrně komplikované a mnohotvárné. Jejich matematická řešení, řazení operátorů a větvení výpočtů jsou do značné míry obdobou algoritmů pro vyhledávání kolizních míst v jednotlivých situacích, řešených v N<sub>met1</sub>.

## Situace č. 1 - Odsun náspu a zářezu od cesty

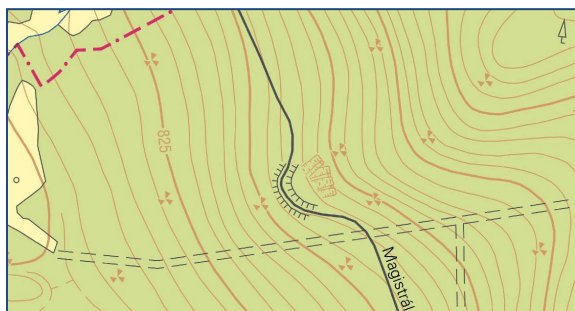
Situace v datovém modelu



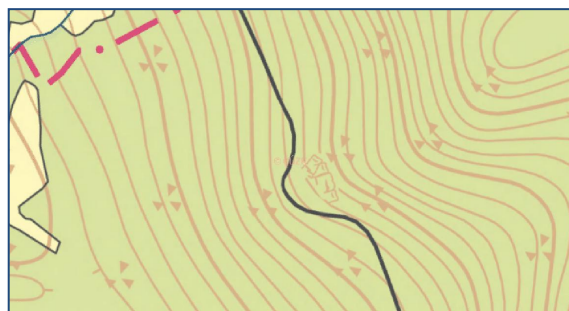
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Lesní cesta udržovaná* Z\_KomRuzna\_L
- *Terénní stupeň* Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor L\_9:

- Souběh části řídícího liniového prvku se dvěma blízkými liniovými prvky téhož typu podél obou jeho stran.

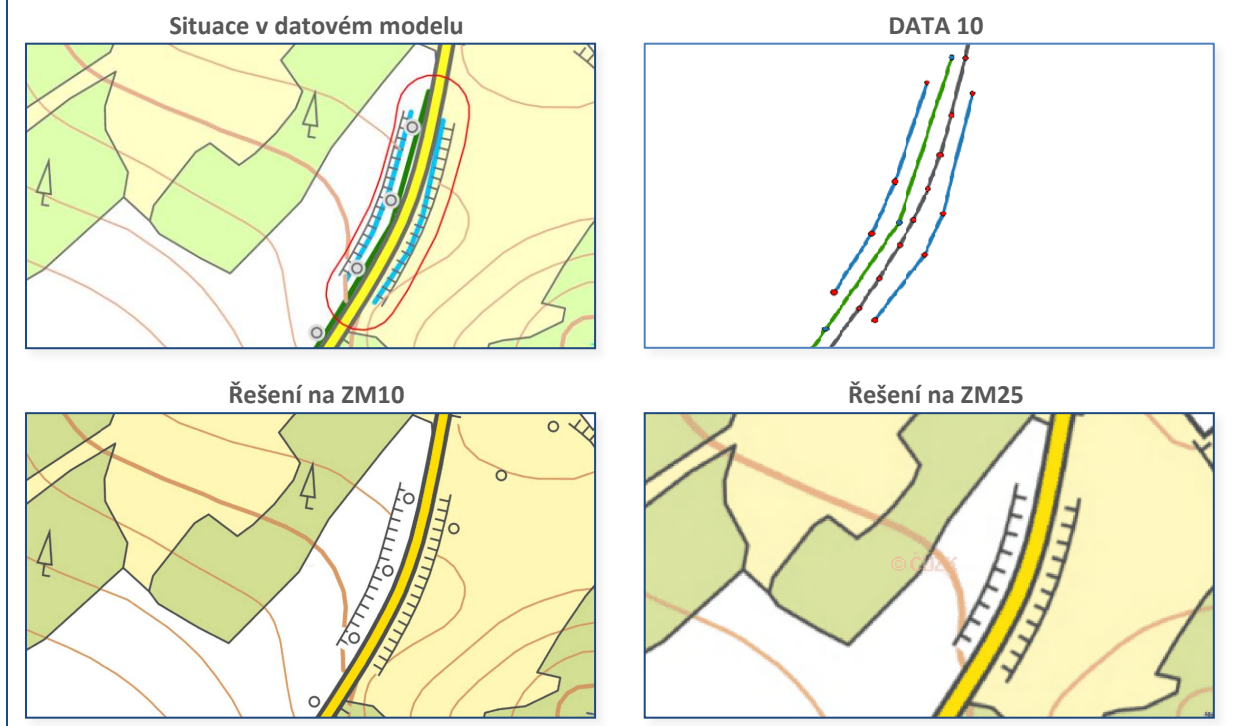
### Segmentace:

- Cesta dělí prostor na dvě nezávislé části. Zpracování objektů *Terénní stupeň* po obou stranách se podřizuje zpracování prvku *Lesní cesta udržovaná*, navzájem se neovlivňují.
- Prvek *Lesní cesta udržovaná* se člení na část souběžnou s prvky *Terénní stupeň* a části zbývající.

### Operátory:

- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3 Vylepšení - paralelizace

## Situace č. 2 - Postupný odsun stromořadí a zářezů od silnice



### Zúčastněné prvky:

- *Silnice II. třídy*
- *Stromořadí*
- *Terénní stupeň*

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_Vegetace\_L  
Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor L\_10:

- Souběh části řídícího liniového prvku se dvěma blízkými liniovými prvky různého typu podél jeho jedné strany a s jedním blízkým liniovým prvkem podél druhé strany.

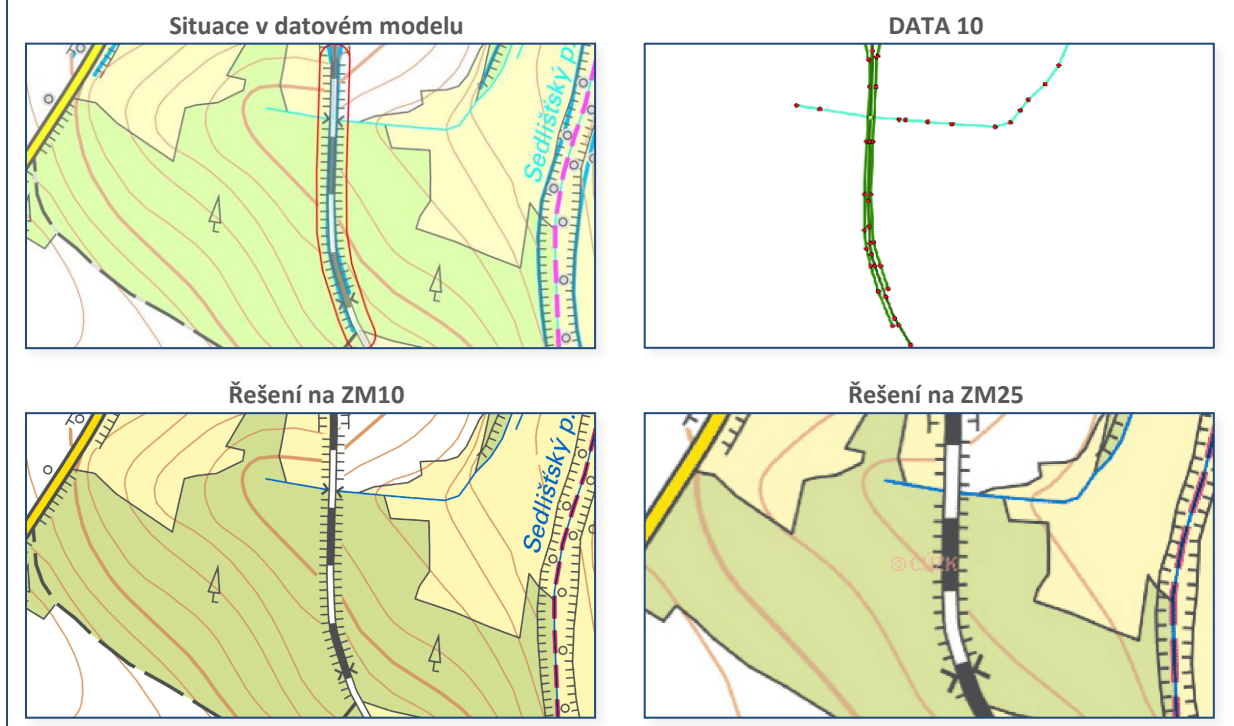
### Segmentace:

- Silnice II. třídy dělí prostor na dvě nezávislé části. Zpracování objektů na obou stranách se podřizuje zpracování Silnice II. třídy, navzájem se však neovlivňují.

### Operátory:

- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3 Vylepšení - paralelizace

### Situace č. 3 - Slícování náspu na lemovku železnice



#### Zúčastněné prvky:

- Železnice normálně rozchodná neelektrifikovaná
  - Terénní stupeň
  - Vodní tok stálý povrchový
  - Propustek
- Z\_KomZelezTrat\_L  
Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_Voda\_L  
Z\_KomObjekt\_B

#### Strukturální vzor L\_9:

- Souběh části řídícího liniového prvku se dvěma blízkými liniovými prvky téhož typu podél obou jeho stran.

#### Segmentace:

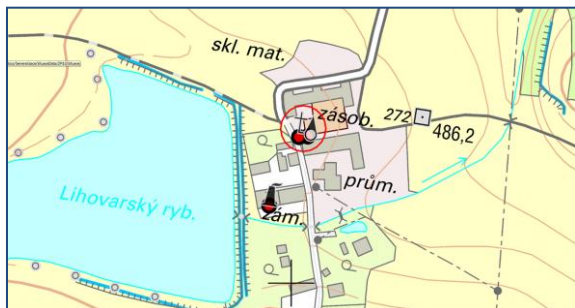
- Železnice dělí prostor na dvě nezávislé části. Zpracování prvků *Terénní stupeň* po obou stranách se podřizuje zpracování prvku *Železnice*, navzájem se však neovlivňuje

#### Operátory:

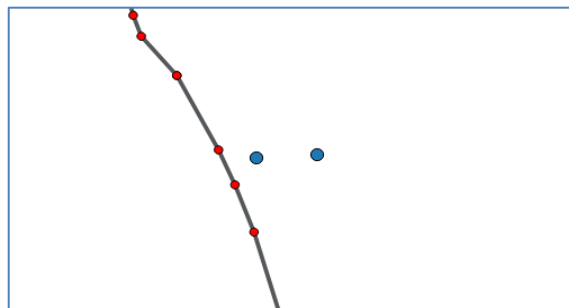
- 6.3 Vylepšení - paralelizace

## Situace č. 4 - Odsun bodových prvků od sebe

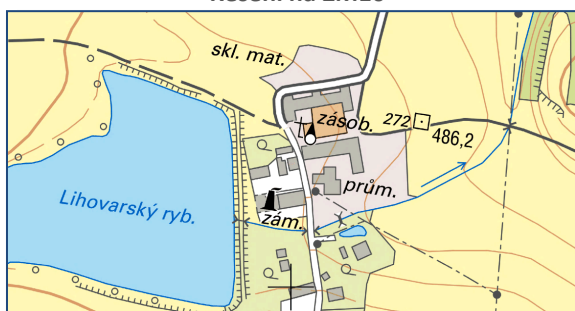
Situace v datovém modelu



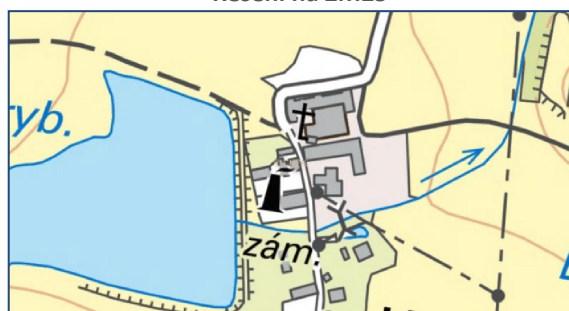
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Průtah silnice sídlem
  - Kříž
  - Zásobník
- Z\_KomSilnice\_L  
Z\_StavebniObjekt\_B  
Z\_StavebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_13:

- Blízké bodové prvky leží blízko liniového prvku *Průtah silnice sídlem*

### Segmentace:

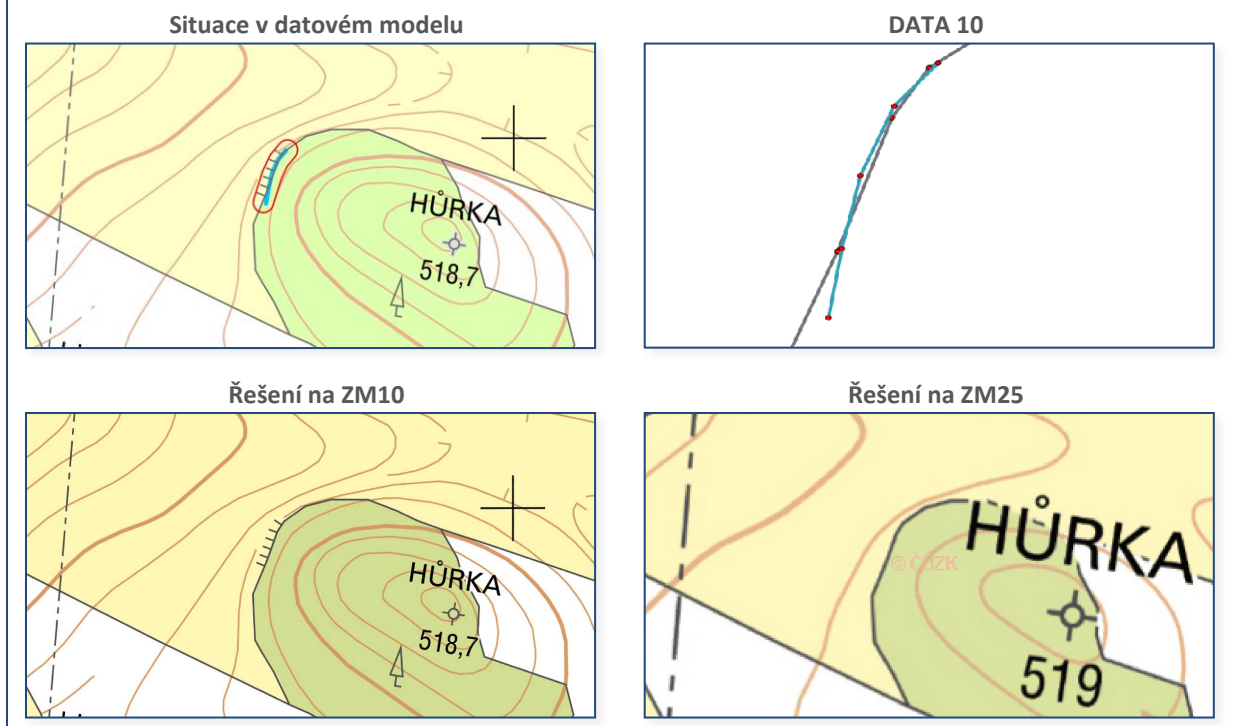
- *Průtah silnice sídlem* dělí prostor na dvě části. Bodový objekt leží u této komunikace.

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 3.5 Odsun - bodu od linie



## Situace č. 5 - Slícování liniového prvku terénní stupeň na liniový prvek hranice užívání



### Zúčastněné prvky:

- *Terénní stupeň* Z\_TerenniRelief\_L
- *Hranice porostu a užívání půdy* Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor A\_10:

- Část hranice areálového prvku je tvořena liniovým prvkem jiného typu.

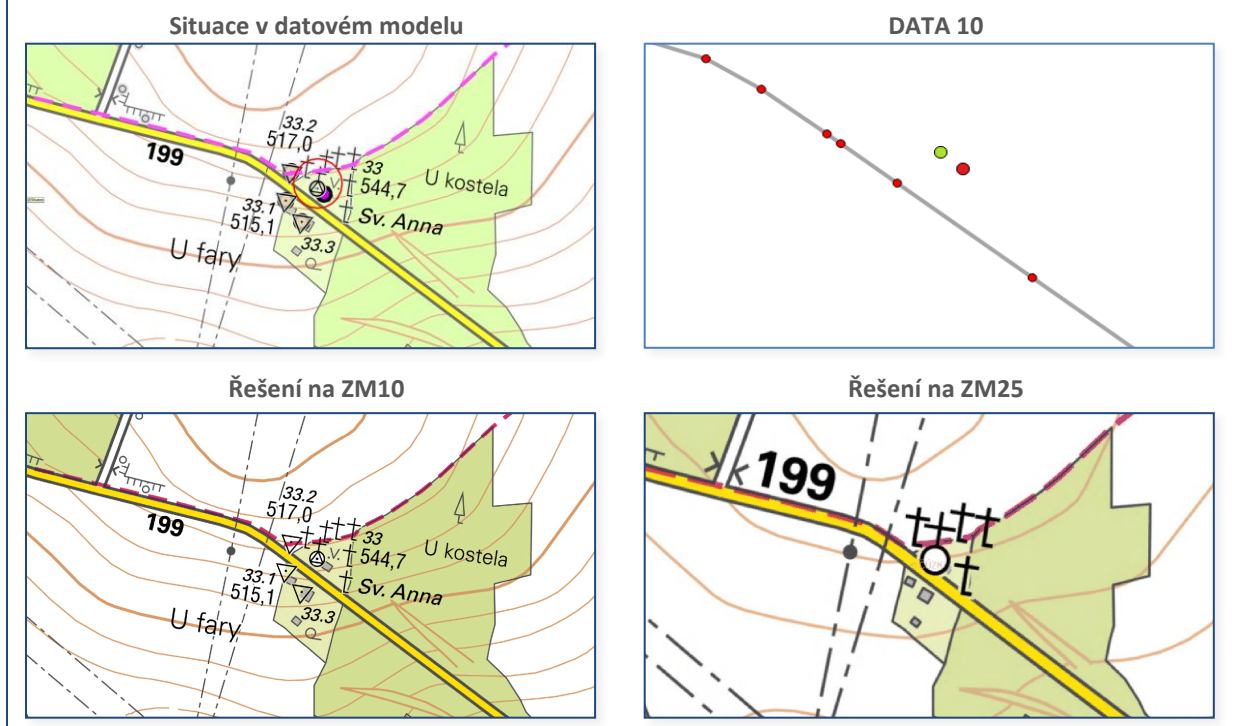
### Segmentace:

- Hranice areálového prvku je dělena na část v blízkosti linie *Terénní stupeň* a ostatní.

### Operátory:

- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku

## Situace č. 6 - Sloučení symbolů kostela a trigonometrického bodu



### Zúčastněné prvky:

- *Kostel*
- *Trigonometrický bod*
- *Silnice II. třídy*

Z\_Budova\_B\_odvoz  
O\_DataZ\_B  
Z\_KomSilnice\_L

### Strukturální vzor B\_1:

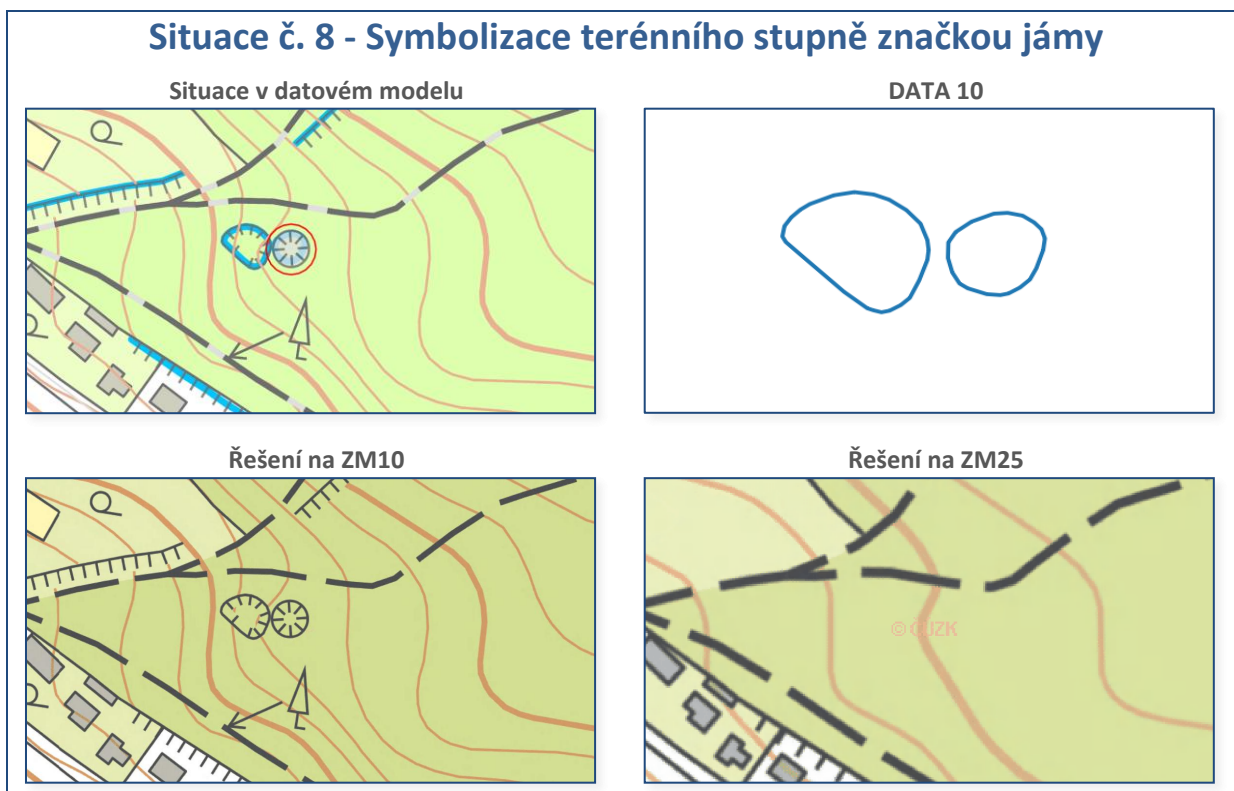
- Blízké bodové prvky typu *Kostel* a *Trig. bod* leží uvnitř areálu budovy typu *Kostel*

### Segmentace:

- Obvodová linie budovy *Kostel* vytváří segment plochy, do níž objekty *Trig. bod* a *Věž* patří.

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 1 Klasifikace
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek



#### Zúčastněné prvky:

- *Terénní stupeň*

Z\_TerenniRelief\_L

#### Strukturální vzor L\_1:

- Liniový prvek ve tvaru kruhu malého rozměru

#### Segmentace:

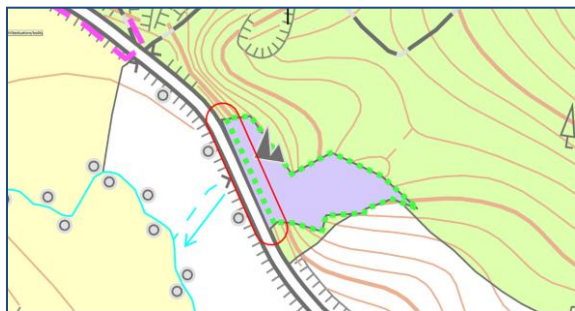
- Vnitřek prvku *Terénní stupeň* netvoří segment výplně plochy prvku *Lesní půda se stromy*
- Hranice prvku *Lesní půda se stromy* je členěna na části:
  - a) které jsou velmi blízko průběhu prvku *Terénní stupeň* a průběhy obou objektů jsou podobné
  - b) ostatní

#### Operátory:

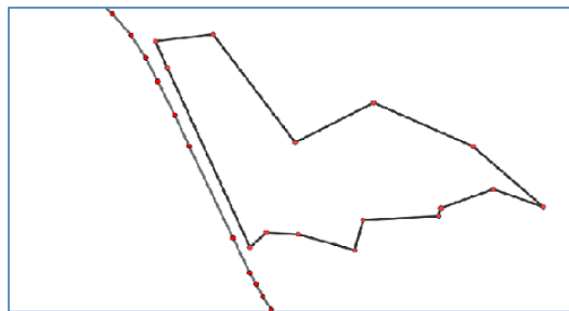
- 2 Kolaps
- 1 Klasifikace
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky

## Situace č. 9 - Paralelizace obrysu plochy a kresby silnice

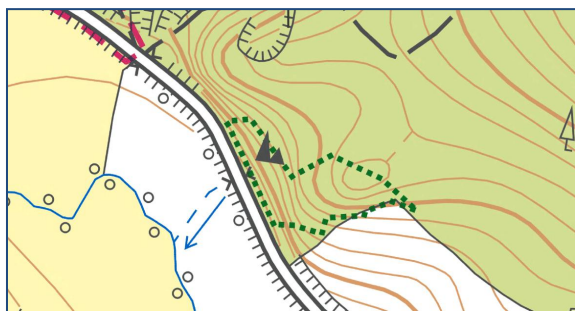
Situace v datovém modelu



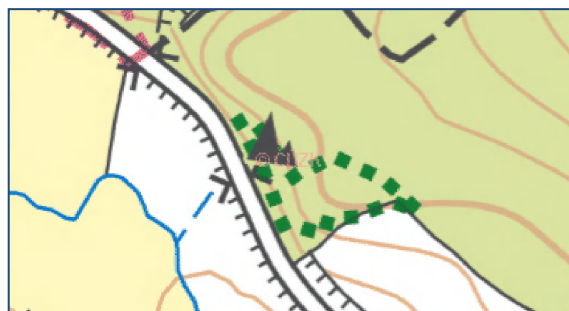
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Silnice III. třídy*
- *Hranice chráněného území*

Z\_KomSilnice\_L

Z\_ChnaneneUzemi\_P

### Strukturální vzor A\_11:

- Část hranice areálového prvku je tvořena částí liniového prvku jiného typu.

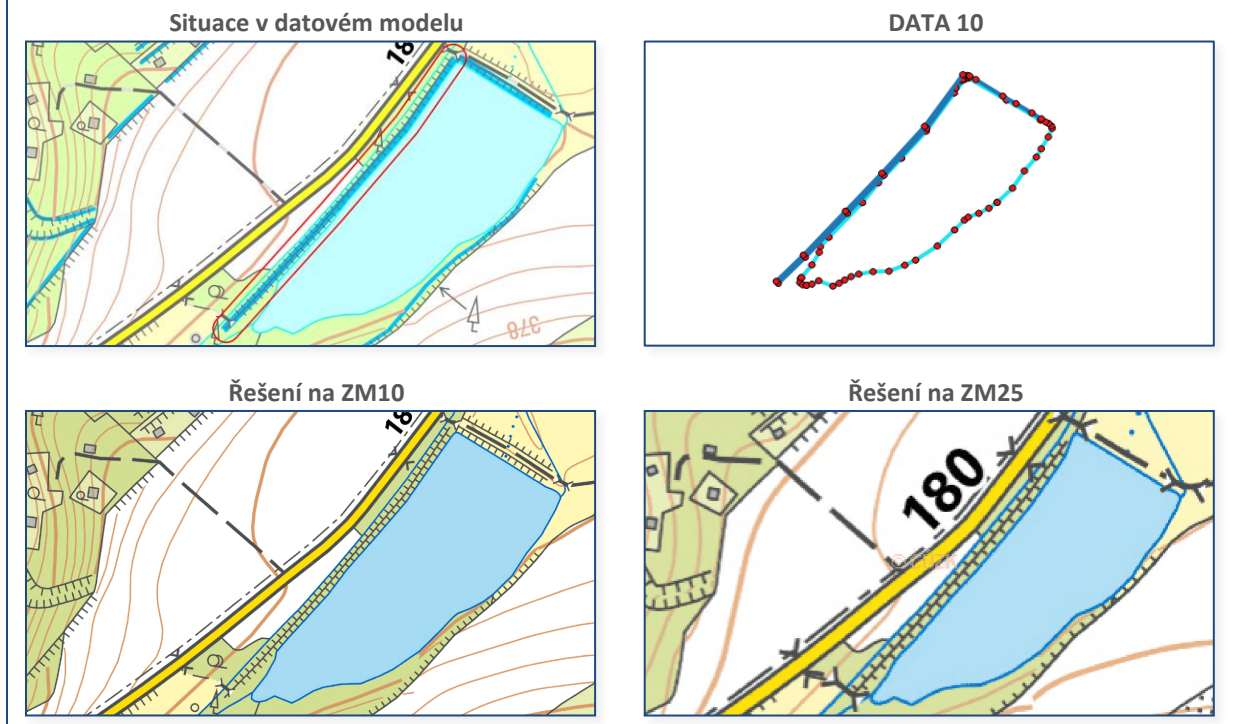
### Segmentace:

- *Hranice Chráněného území* je rozčleněna na dvě části:
  - a) část, která je blízko *Silnice III. třídy* a má podobný průběh
  - b) ostatní

### Operátory:

- 6.3.4 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění linií hlavního a podřízeného prvku na stanovený rozestup jejich hran.

## Situace č. 10 - Symbolizace dvou liniových elementů v jeden s oboustrannou značkou



### Zúčastněné prvky:

- *Násep*
- *Břehová čára*
- *Lesní půda se stromy*

Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_Voda\_L\_bc  
Z\_VegetacePlocha\_P

### Strukturální vzor L\_25:

- Souběh části liniového prvku – hranice areálu s částí čtyř blízkých liniových prvků, z nichž dva jsou prvky téhož typu.

### Segmentace:

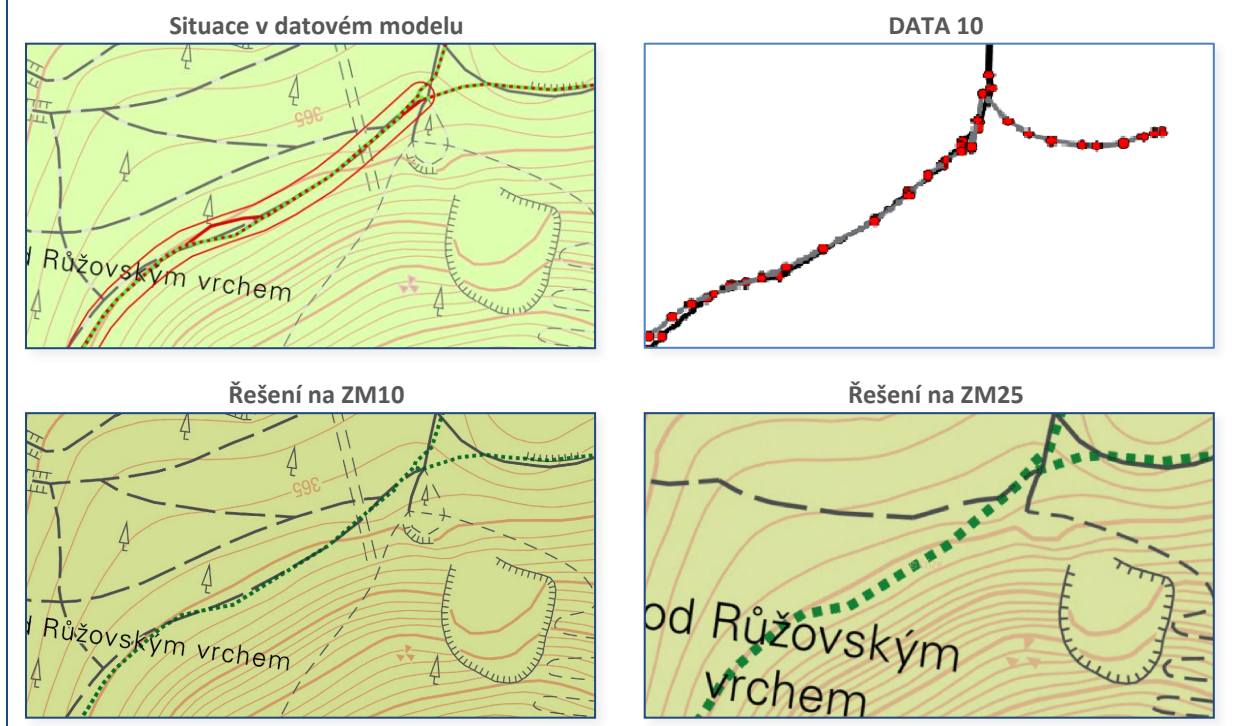
- Prvek *Břehová čára* je členěn do částí, které jsou vymezeny velmi blízkým prvkem *Násep* s průběhem téměř s ním totožným.
- Prvek *Násep* je členěn na část, která je:
  - a) velmi blízko prvku *Břehová čára*
  - b) není blízka prvku *Břehová čára*

### Operátory:

- 2 Kolaps
- 1 Klasifikace
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek



### Situace č. 13 - Slícování a nastavení kontrolních bodů



#### Zúčastněné prvky:

- *Lesní cesta neudržovaná*
- *Hranice chráněného území*

Z\_KomRuzna\_L

Z\_ChraneneUzemi\_P

#### Strukturální vzor A\_14:

- Části hranic dvou areálů jsou společné pro oba areály.

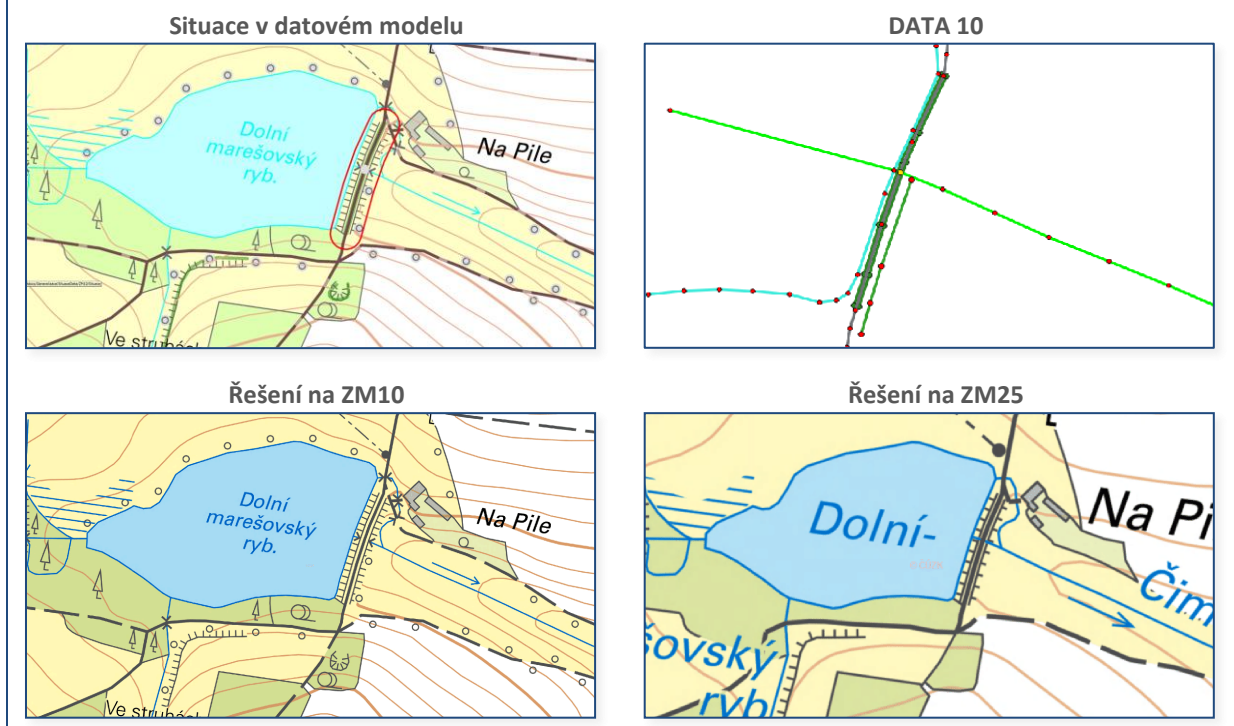
#### Segmentace:

- Pracovní prostor je rozdělen liniovým prvkem *Lesní cesta neudržovaná* na dvě části, přičemž v každé z nich se nachází jeden areál *Chráněného území*. *Lesní cesta neudržovaná* je jejich společnou hranicí.
- *Lesní cesta neudržovaná* je rozdělena na části, které
  - a) tvoří společnou hranici mezi oběma areály *Chráněné území*
  - b) netvoří jejich společnou hranici

#### Operátory:

- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku
- 6.3.4 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění linií hlavního a podřízeného prvku na stanovený rozestup jejich hran

## Situace č. 14 - Komplexní situace odsunů



### Zúčastněné prvky:

- Ochranná hráz
- Polní cesta neudržovaná
- Vodní tok stálý
- Propustek
- Stromořadí
- Břehová čára

Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_KomRuzna\_L  
Z\_Voda\_L  
Z\_KomObjekt\_B  
Z\_Vegetace\_L  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor L<sub>11</sub>:

- Souběh tří liniových prvků a části jednoho areálového prvku s blízkým řídícím liniovým prvkem

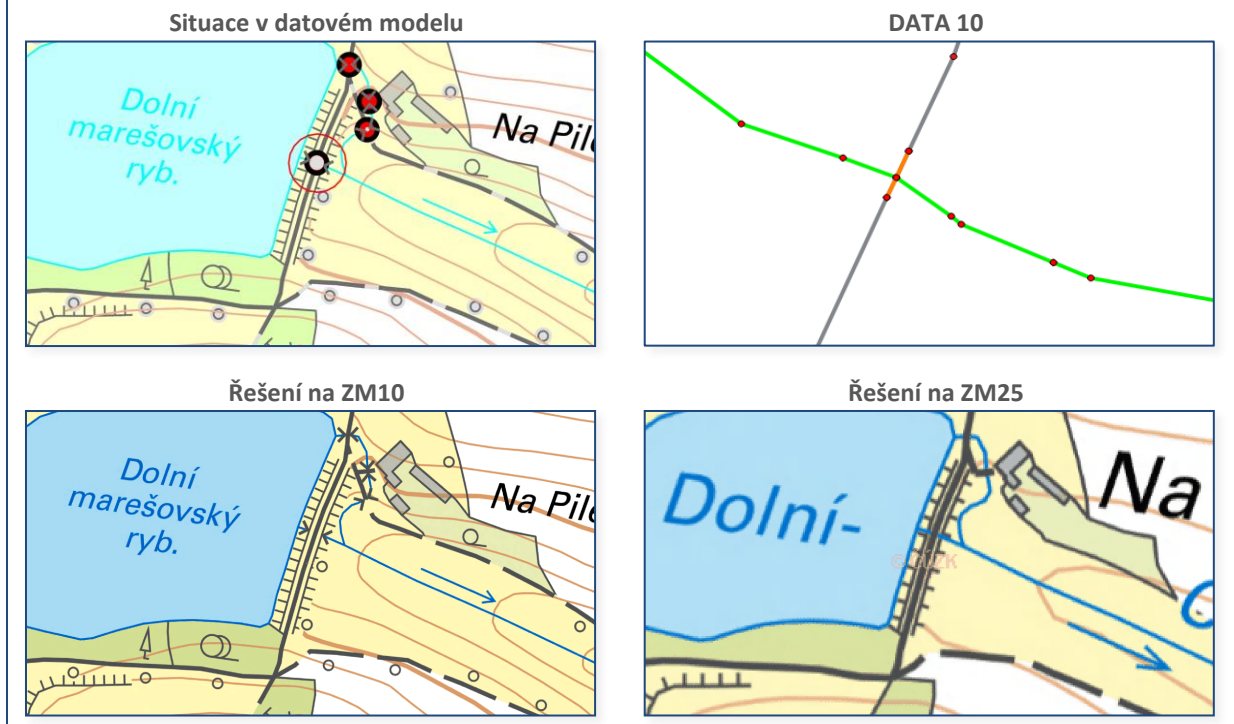
### Segmentace:

- Prostor je rozčleněn do dílčích areálů vymezených liniemi objektů *Hranice porostu a užívání půdy, Břehová čára a Polní cesta neudržovaná.*
- Vymezující linie se dále člení na úseky v místech vzniku, změny a ukončení stranových vztahů se všemi typy prvků nacházejících se po obou stranách těchto vymezujících linií.

### Operátory:

- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku

## Situace č. 16 - Symbolizace bodového prvku propustek v místě křížení liniových prvků



### Zúčastněné prvky

- Ochranná hráz
- Polní cesta neudržovaná
- Vodní tok stálý
- Propustek
- Břehová čára

Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_KomRuzna\_L  
Z\_Voda\_L  
Z\_KomObjekt\_L  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor L\_2:

- Křížení liniového prvku se třemi souběžnými blízkými liniovými prvky a bodový prvek v místě jejich křížení

### Segmentace:

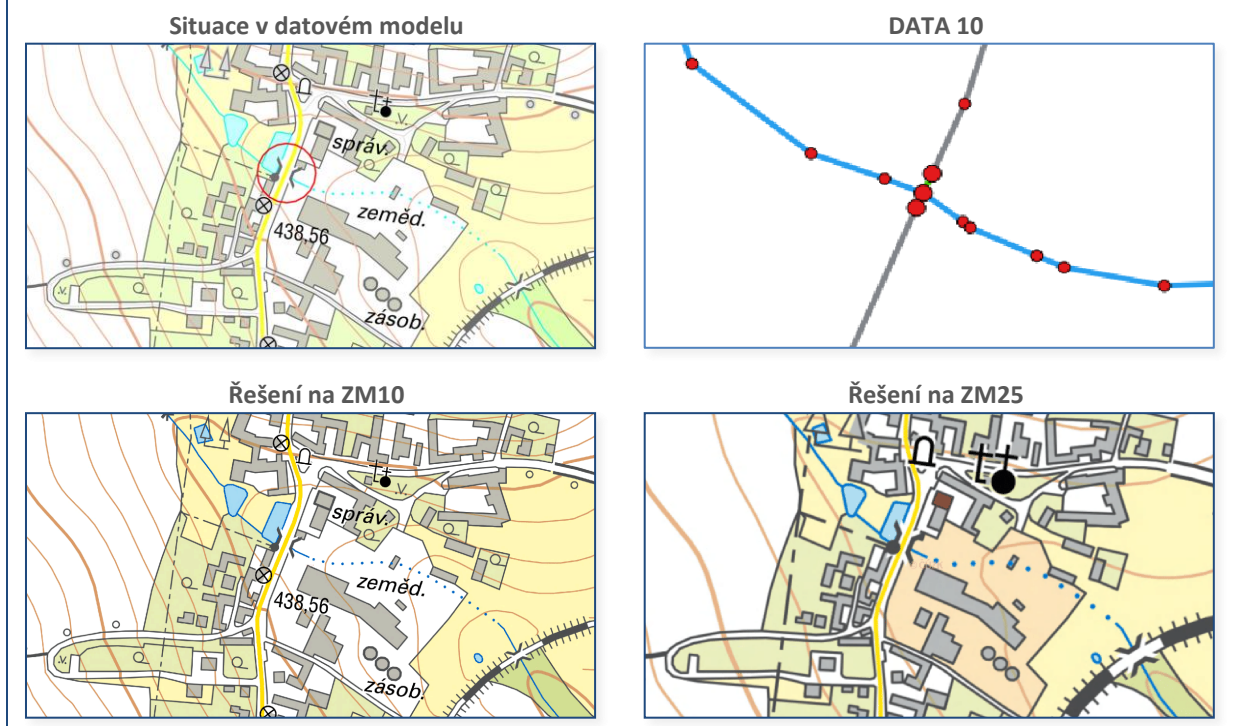
- Liniové prvky *Vodní tok stálý* a *Polní cesta neudržovaná* jsou členěny do úseků v místech jejich vzájemného křížení.
- Oba prvky *Ochranné hráze* jsou rozčleněny do úseků místem křížení s prvkem *Vodní tok stálý*, tvořeným prvkem *Propustek*.

### Operátory:

- 10.1 Symbolizace - orientace bodové/liniové značky
- 10.2 Symbolizace - nastavení délky/šířky značky



## Situace č. 18 - Nastavení parametrů symbolu v závislosti na situaci



### Zúčastněné prvky:

- *Průtah silnice II. třídy sídlem*
- *Vodní tok stálý*
- *Most na silnici II. třídy*

Z\_KomSilnice\_L

Z\_Voda\_L

Z\_KomObjekt\_L

### Strukturální vzor L\_12:

- Část řídicího liniového prvku je zdvojena liniovým prvkem jiného typu

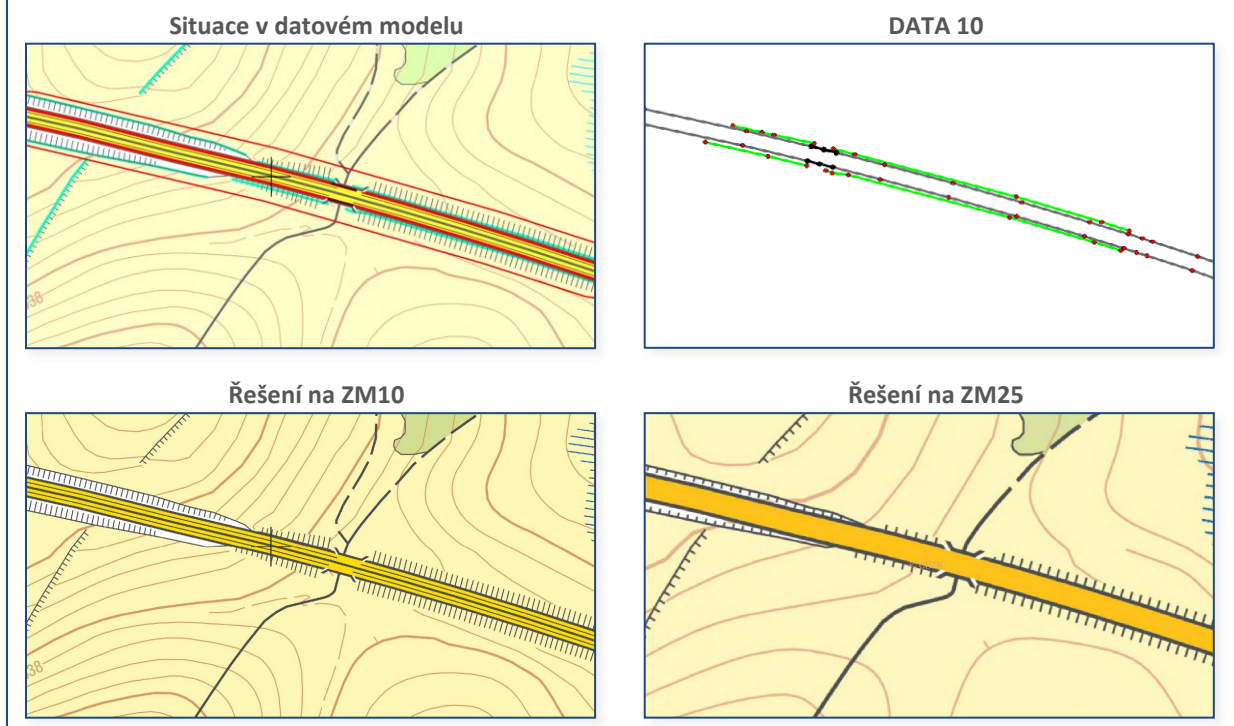
### Segmentace:

- Prostor je rozčleněn průběhem *Průtahu silnice II. třídy sídlem* na dvě části.
- Linie *Průtahu silnice II. třídy sídlem* je rozčleněna liniovým prvkem *Most na silnici II. třídy* na úseky.
- Linie *Vodní tok stálý* je rozčleněna na části v místech jejího křížení s *Průtahem silnice II. třídy sídlem*.

### Operátory:

- 10.2      Symbolizace - nastavení délky/šířky značky

## Situace č. 19 - Komplexní souběh liniových prvků



### Zúčastněné prvky:

- *Dálnice* Z\_KomSilnice\_L
- *Terénní stupeň* Z\_TerenniRelief\_L
- *Most na dálnici* Z\_KomObjekt\_L

### Strukturální vzor L\_13:

- Souběh částí čtyř blízkých liniových prvků, z nichž dva jsou řídící a jejich části jsou současně liniovými prvky jiného typu

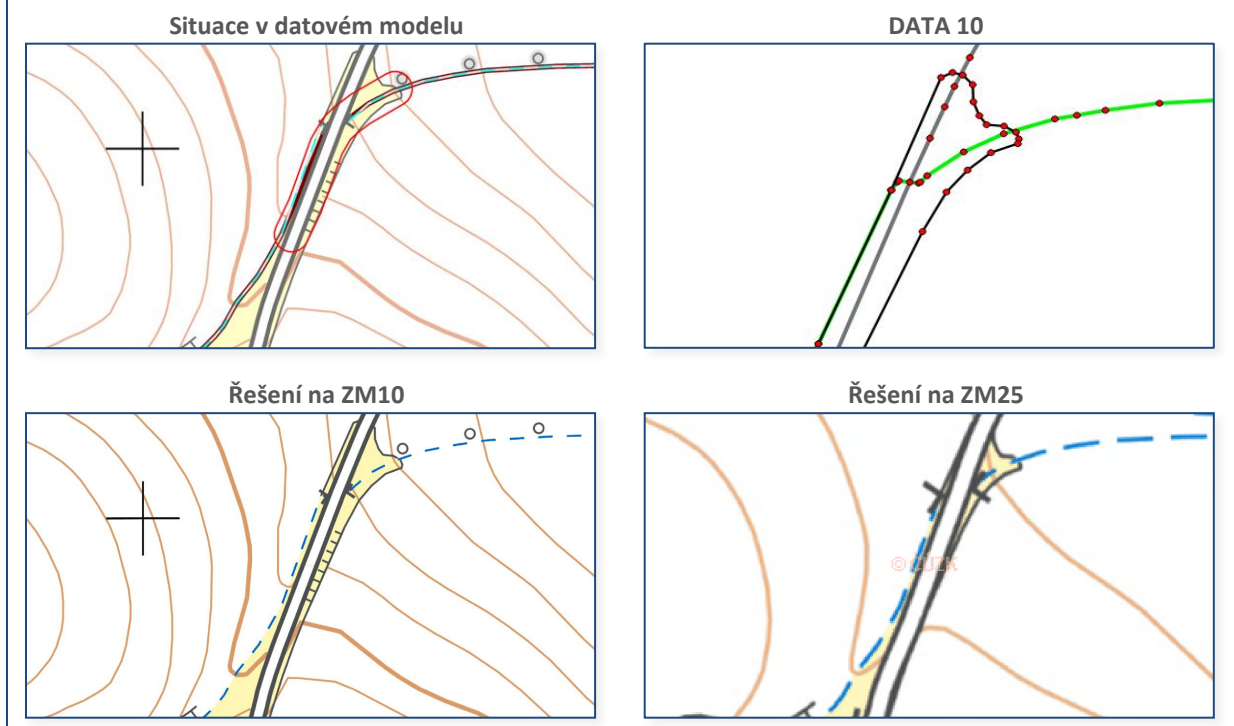
### Segmentace:

- Průběhy obou směrů *Dálnice* člení prostor na tři části. Prostřední část nebude dále segmentována, obě zbývající části budou zpracovány na sobě nezávisle
- Průběh každé části směru *Dálnice* bude členěn do úseků v místech začátku a konců prvků *Terénní stupeň* a začátku a konce průběhu prvku *Most na dálnici*
- Prvky *Terénní stupeň* na příslušném směru *Dálnice* jsou členěny do částí v místech začátku a konce prvku *Most na dálnici* na příslušném směru prvku *Dálnice*

### Operátory:

- 6.3.3 Vylepšení - paralelizace- ztotožnění průběhů linií na dotyk hran symbolů hlavního a podřízeného prvku
- 4.2 Vypuštění - vypuštění části linie
- 8.1 Agregace - agregace více prvků do jednoho
- 10.2 Symbolizace - nastavení délky/šířky značky
- 10.8 Symbolizace – asymetrie značky mostu
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku
- 1 Klasifikace

## Situace č. 21 - Odsun průběhu potoka a dalších prvků od prvku silnice



### Zúčastněné prvky:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • <i>Silnice III. třídy</i>             | Z_KomSilnice_L     |
| • <i>Vodní tok občasný povrchový</i>    | Z_Voda_L           |
| • <i>Hranice porostu a užívání půdy</i> | Z_HraniceUzivani_L |

### Strukturální vzor L\_3:

- Křížení dvou liniových prvků různého typu pod ostrým úhlem a s liniovým prvkem v místě křížení, kterým je zdvojen jeden křižující prvek

### Segmentace:

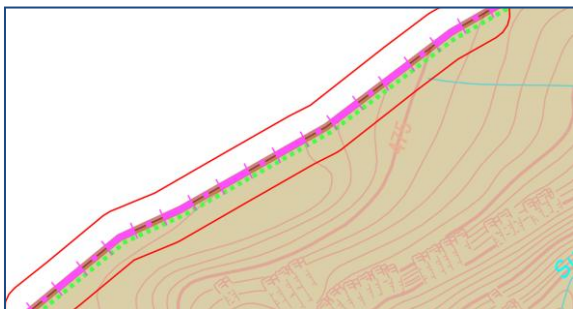
- *Silnice III. třídy* je členěna do částí v místech křížení s prvkem *Vodní tok občasný povrchový* a v začátcích a koncích jejího souběhu s prvky *Vodní tok občasný povrchový* a *Hranice porostu a užívání půdy*
- Prvek *Vodní tok občasný povrchový* je členěn do částí v místech začátků a konců jeho souběhů s prvky *Stromořadí*, *Hranice porostu a užívání půdy* a *Silnice III. třídy* v místě křížení s prvkem *Silnice III. třídy*
- Prvek *Hranice porostu a užívání půdy* je členěn do částí v místech začátku a konce jeho souběhu s prvkem *Vodní tok občasný povrchový*

### Operátory:

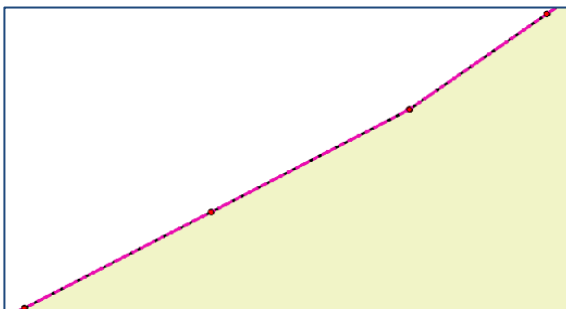
- 3.4 Odsun – linie od linie
- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku
- 10.1 Symbolizace - orientace bodové/liniové značky
- 10.2 Symbolizace - nastavení délky/šířky značky
- 6.1 Vylepšení - zhlazení

## Situace č. 22 - Souběh liniových prvků hranice chráněného a administrativního území

Situace v datovém modelu



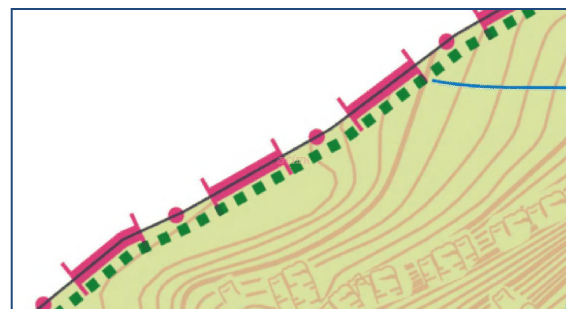
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Státní hranice*
- *Hranice chráněného území*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

Z\_AdmiUzemi\_L  
Z\_ChraneneUzemi\_P  
Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor A\_14:

- Části hranic dvou areálů jsou společné pro oba areály

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 6.3.3 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií na dotyk hran symbolů hlavního a podřízeného prvku

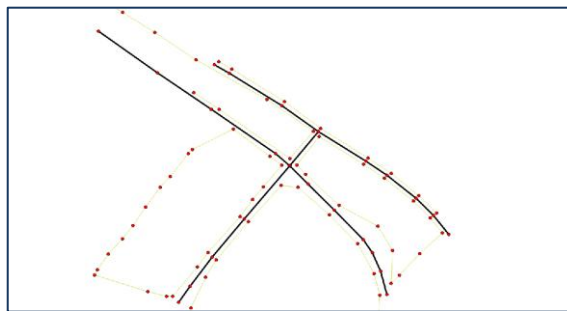


## Situace č. 23 – Symbolizace nesjízdné ulice

Situace v datovém modelu



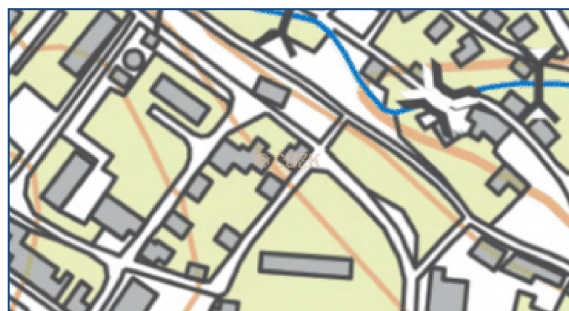
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Ulice nesjízdná v sídle*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

Z\_KomSilnice\_L\_Pom

Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

### Segmentace:

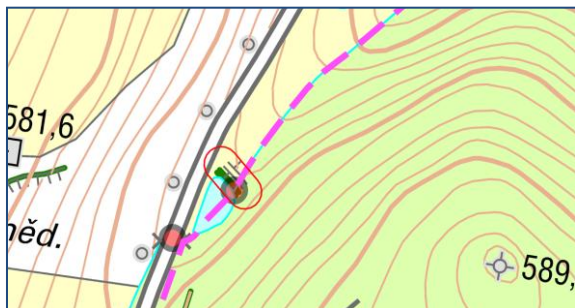
- Bez segmentace

### Operátory:

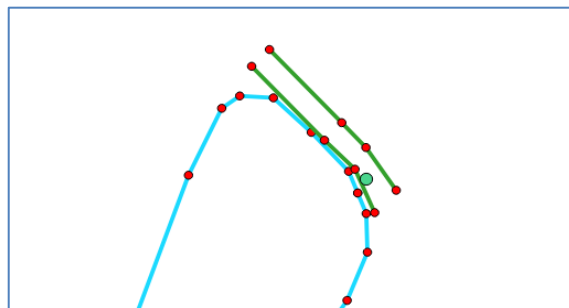
- 1 Klasifikace
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek

## Situace č. 24 - Symbolizace a redukce liniových prvků

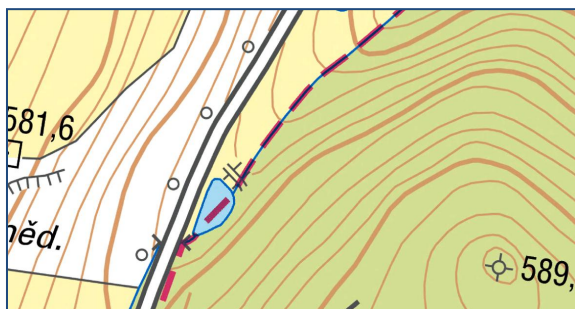
Situace v datovém modelu



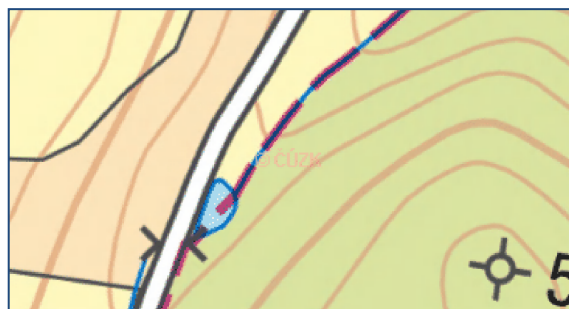
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Propustek*
- *Terénní stupeň*
- *Břehová čára*

Z\_KomObjekt\_B  
Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor L<sub>15</sub>:

- Části liniových prvků téhož typu jsou blízko sebe a jsou souběžné

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

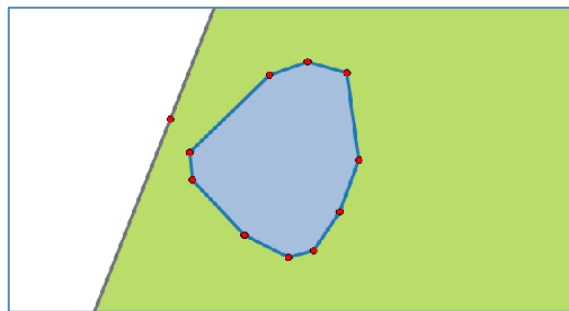
- 1 Klasifikace
- 3.6 Odsun linie od areálu
- 10.4 Symbolizace - splynutí značek
- 4.1 Vypuštění – vypuštění celého prvku

## Situace č. 28 - Odsun rybníka od dvoučaré komunikace

Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Silnice I. třídy*
- *Lesní půda se stromy*
- *Vodní plocha*
- *Břehová čára*

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_Voda\_P  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor A\_15:

- Areálový prvek se vyskytuje uvnitř jiného areálového prvku a části hranic obou areálových prvků jsou blízko sebe a jsou souběžné s částí řídicího liniového prvku.

### Segmentace:

- Celý areálový prvek *Lesní půda se stromy* sestává z části tvořené areálem *Vodní plocha* a z ostatní části prvku *Lesní půda se stromy*.
- *Břehová čára* sestává z částí, které jsou blízko a souběžné s prvkem *Silnice I. třídy* a ostatních

### Operátory:

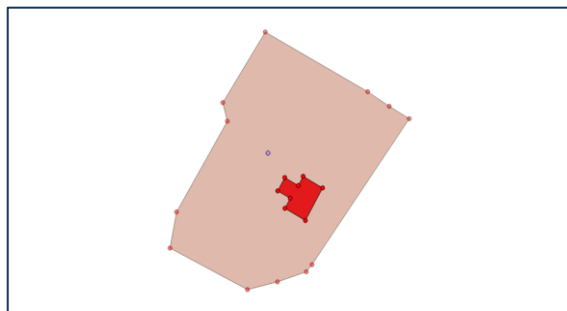
- 3.8 Odsun - areálu od linie

## Situace č. 30 - Symbolizace areálu zemního vodojemu bodovou značkou

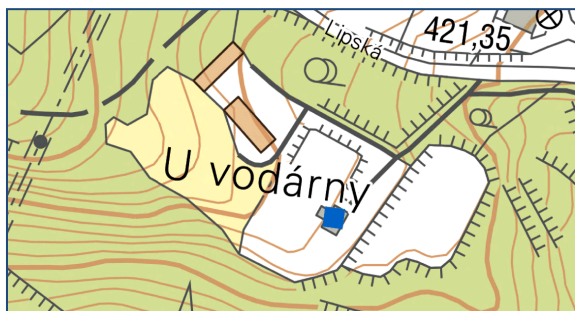
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| • Účelový areál – vodojem zemní | Z_PlochaRuzna_B |
| • Budova                        | Z_Budova_P      |
| • Účelový areál – vodojem zemní | Z_PlochaRuzna_P |

### Strukturální vzor A\_2:

- Významný areálový prvek se vyskytuje uvnitř jiného areálového prvku

### Segmentace:

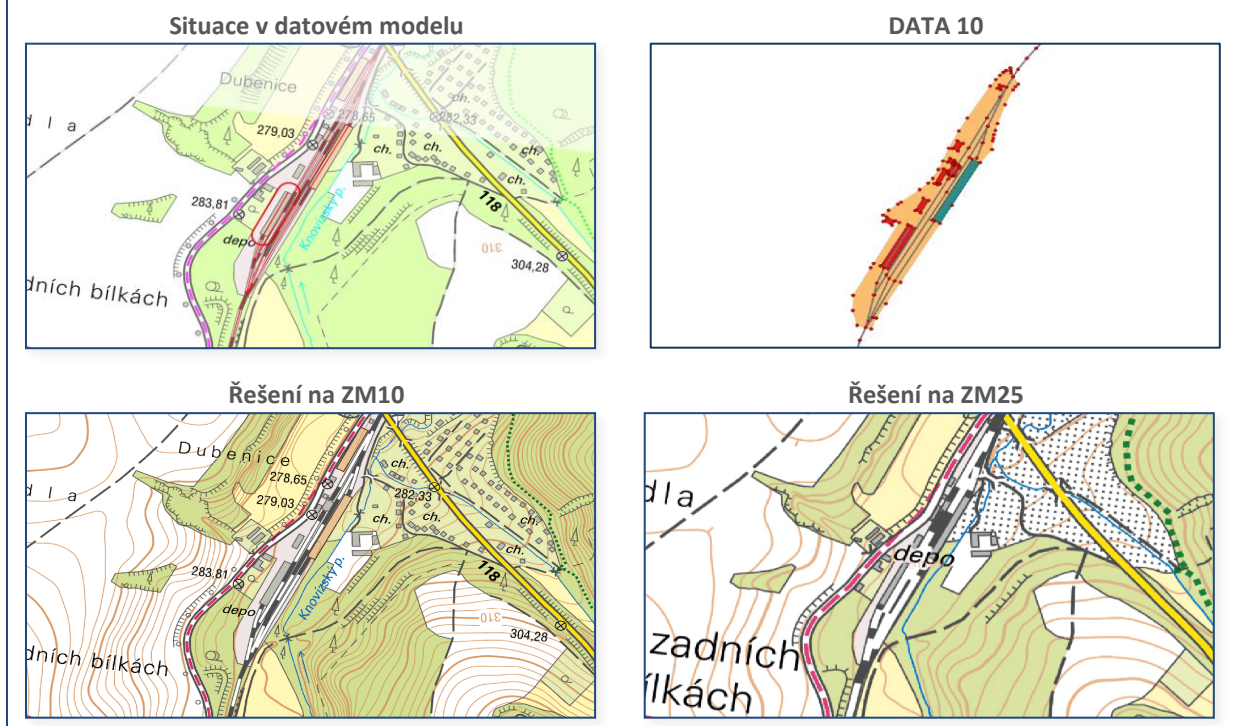
- Pracovní prostor je rozčleněn na *Účelový areál- vodojem zemní* a zbytek pracovního prostoru.
- *Účelový areál – Vodojem zemní* je rozčleněn na areál prvku typu *Budova* a ostatní část.

### Operátory:

- 2 Kolaps
- 10.5 Symbolizace – značka v ploše



## Situace č. 31 - Průběh kolejové vlečky pod budovou



### Zúčastněné prvky:

- Účelový areál - depo
- Vlečka normálně rozchodná
- Budova
- Depo

- Z\_PlochaRuzna\_P
- Z\_KomZelezTrat\_L
- Z\_Budova\_P
- Z\_Stavebniobjekt\_P

### Strukturální vzor L<sub>14</sub>:

- Část liniového prvku se vyskytuje uvnitř areálového prvku jiného typu

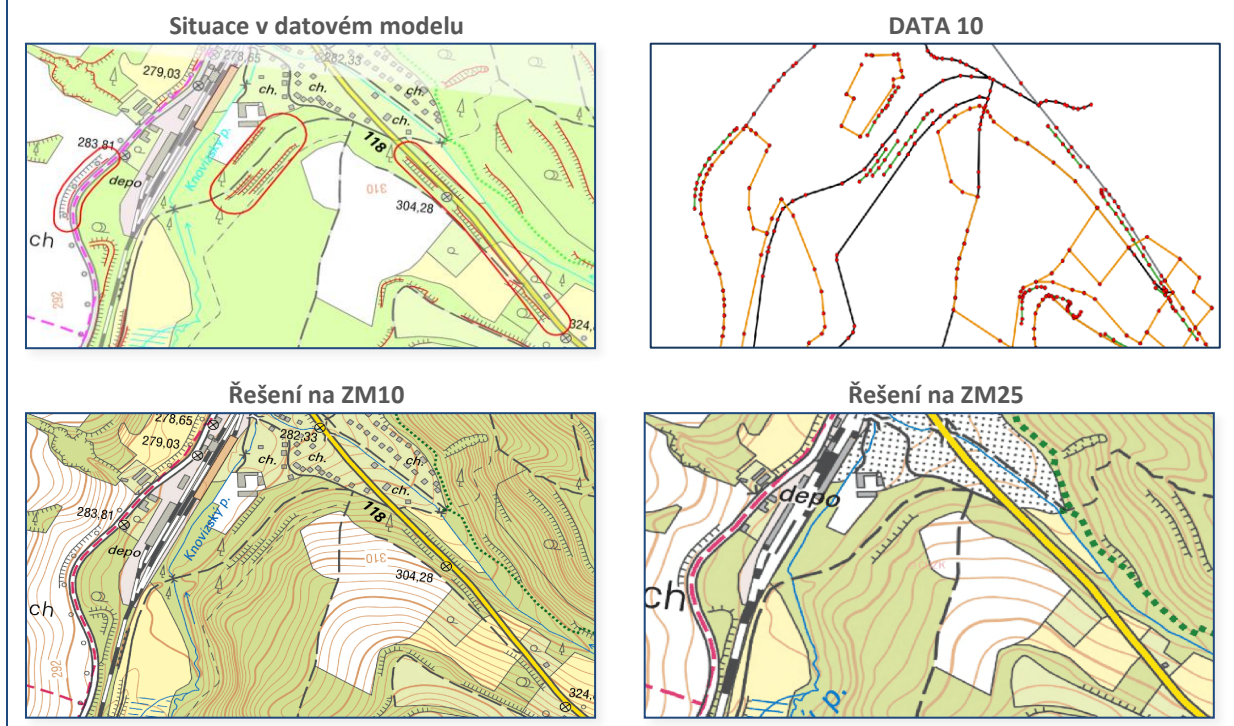
### Segmentace:

- Prostor je rozčleněn na areál depa a ostatní část prostoru
- Jednotlivé tratě jsou členěny do částí v místech jejich vstupu do budov a výstupu z budov, pokud jimi procházejí

### Operátory:

- 4.2 Vypuštění - vypuštění části linie

## Situace č. 32 - Odsuny terénního reliéfu od různých liniových prvků



### Zúčastněné prvky:

- Silnice I. třídy
- Silnice III. třídy
- Terénní stupeň
- Hranice porostu a užívání půdy

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_KomRuzna\_L  
Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor L\_15:

- Části liniových prvků téhož typu jsou blízko sebe a jsou souběžné

### Strukturální vzor L\_16:

- Části liniových prvků různých typů jsou blízko sebe a jsou souběžné

### Strukturální vzor L\_28:

- Části liniového prvku a hranice areálového prvku jsou blízké a souběžné.

### Strukturální vzor L\_29:

- Části řídicího liniového prvku a liniového prvku jsou blízké a souběžné

### Segmentace:

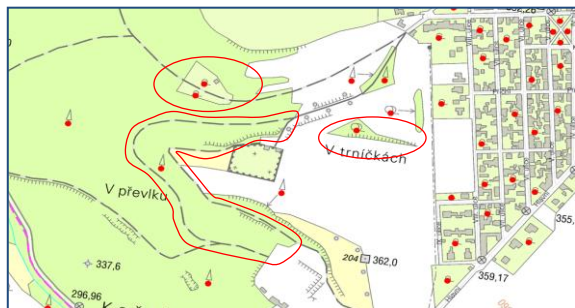
- Průběhy liniových prvků jsou členěny do částí v místech, kde začíná a končí blízké a podobné průběhy mezi nimi navzájem a mezi nimi a ostatními liniovými prvky komunikací a hranic užívání.
- Průběhy prvků terénního reliéfu jsou členěny do částí v místech, kde začíná a končí jejich křivolaký průběh nebo nastává změna směru křivosti (v inflexních bodech)

### Operátory:

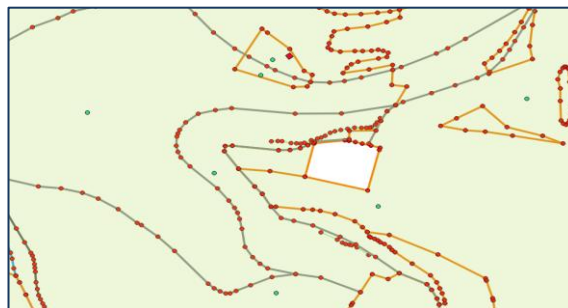
- 3.5 Odsun – linie od linie
- 3.6 Odsun – linie od areálu
- 4.2 Vypuštění - vypuštění části linie
- 6.1 Vylepšení - zhlazení

### Situace č. 33 - Symbolizace atributu prvku značkou a její umístění

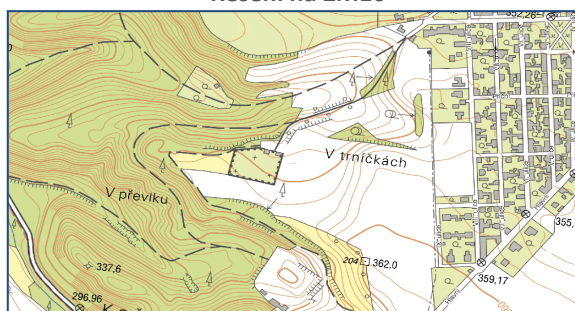
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



#### Zúčastněné prvky:

- *Silnice III. třídy*
- *Lesní cesta neudržovaná*
- *Vodní tok stálý*
- *Lesní půda se stromy*
- *Hranice porostu a užívání půdy*
- *Doplňková linie*
- *Lesní půda se stromy*
- *Budova*
- *Terénní stupeň*

- Z\_KomSilnice\_L
- Z\_KomRuzna\_L
- Z\_Voda\_L
- Z\_VegetacePlocha\_P
- Z\_HraniceUzivani\_L
- Z\_HraniceUzivani\_L
- M\_Vegetace10\_B
- Z\_Budova\_P
- Z\_TerenniRelief\_L

#### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

#### Segmentace:

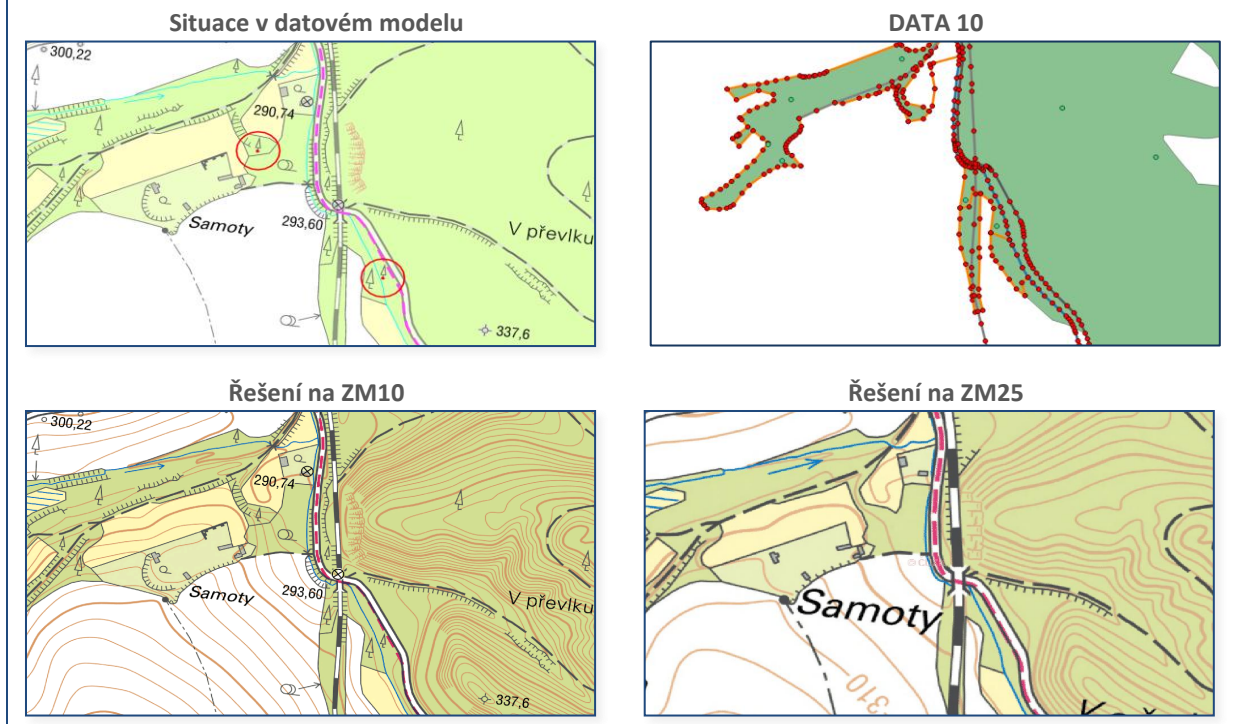
- Areálový prvek *Lesní půda se stromy* je členěn do jednotlivých sektorů liniovými prvky *Hranice porostu a užívání půdy*, *Vodní tok stálý*, *Silnice III. třídy* a *Doplňková linie*

#### Operátory:

- 10.5 Symbolizace - značka v ploše
- 10.6 Symbolizace - značka k obrysu
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky



## Situace č. 34 - Volba velikosti bodové značky druhu kultury při nedostatku místa



### Zúčastněné prvky:

- Silnice III. třídy
- Vodní tok stálý povrchový
- Lesní cesta neudržovaná
- Lesní půda se stromy
- Hranice porostu a užívání půdy
- Doplnková linie
- Železnice
- Terénní stupeň
- Lesní půda se stromy

- Z\_KomSilnice\_L
- Z\_Voda\_L
- Z\_KomRuzna\_L
- M\_Vegetace10\_B
- Z\_HraniceUzivani\_L
- Z\_HraniceUzivani\_L
- Z\_KomZelezTrat\_L
- Z\_TerenniRelief\_L
- Z\_VegetacePlocha\_P

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

### Segmentace:

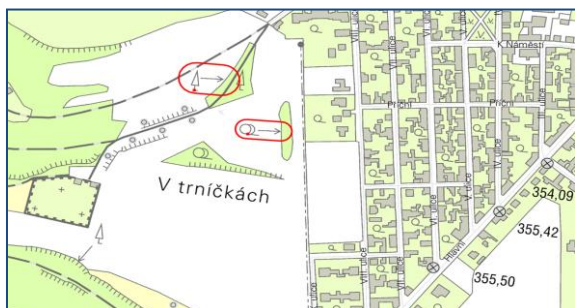
- Areálový prvek *Lesní půda se stromy* je členěn do jednotlivých sektorů liniovými prvky *Hranice porostu a užívání půdy*, *Vodní tok stálý povrchový*, *Silnice III. třídy*, *Lesní cesta neudržovaná* a *Doplnková linie*

### Operátory:

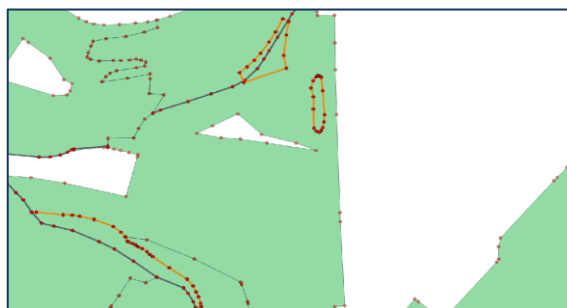
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky

## Situace č. 35 - Umístění bodové značky druhu kultury mimo areál s použitím šipky

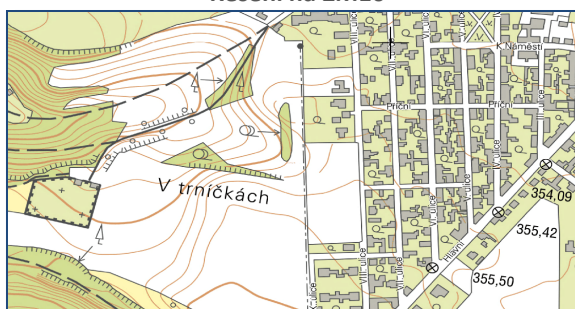
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Cesta lesní udržovaná*
- *Lesní půda s křovinatým porostem*
- *Hranice porostu a užívání půdy*
- *Lesní půda se stromy*
- *Terénní stupeň*

Z\_KomRuzna\_L  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_HraniceUzivani\_L  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

### Segmentace:

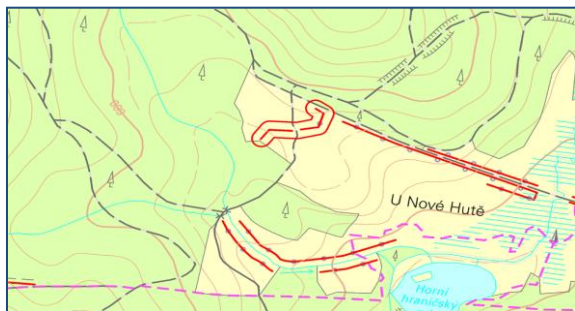
- Areály prvku *Lesní půda se stromy* a prvku *Lesní půda s křovinatým porostem* je členěn do jednotlivých sektorů liniovými prvky *Hranice porostu a užívání půdy* a *Cesta lesní udržovaná*

### Operátory:

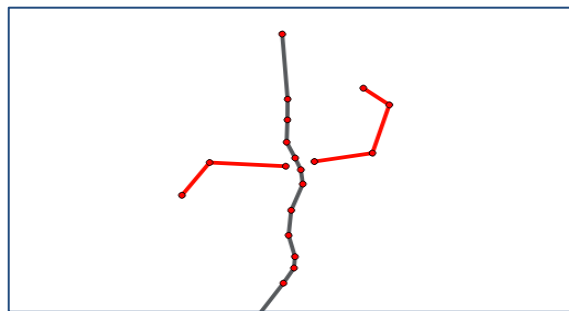
- 10.6 Symbolizace - značka k obrysu

## Situace č. 36 - Odstranění liniového prvku stromořadí podlimitní délky

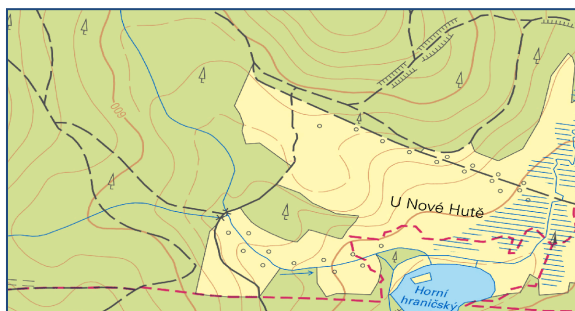
Situace v datovém modelu



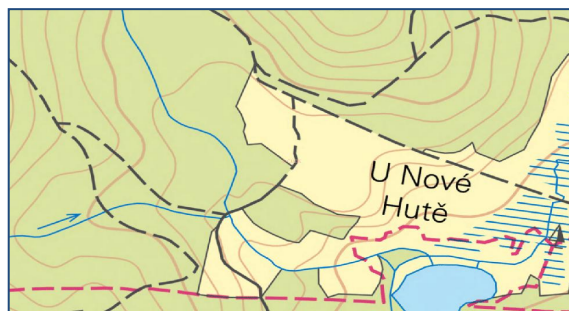
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Polní cesta udržovaná*
- *Stromořadí*

Z\_KomRuzna\_L

Z\_Vegetace\_L

### Strukturální vzor L\_5:

- Konce a začátky různých krátkých (podměrečných) liniových prvků téhož typu jsou blízko sebe

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

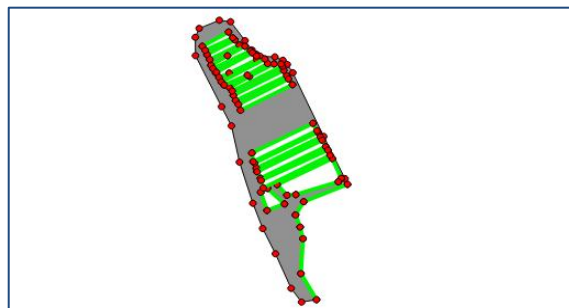
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

### Situace č. 37 - Typizace shluku plošných prvků voda

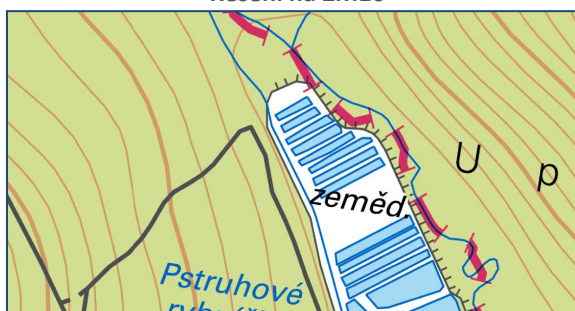
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



#### Zúčastněné prvky:

- Účelový areál - zemědělský podnik
  - Vodní plocha
  - Břehová čára
- Z\_PlochaRuzna\_P  
Z\_Voda\_P  
Z\_Voda\_L\_bc

#### Strukturální vzor A\_3:

- Shluky uspořádaných uměle vytvořených malých areálových prvků vodní plocha a tvořících část areálu zemědělsky užívané plochy

#### Segmentace:

- Prostor je členěn na sektor Účelový areál – zemědělský podnik a zbývající část prostoru
- Účelový areál - zemědělský podnik je členěn na sektory vymezené obáčkami shluků areálových prvků Vodní plocha.
- Každý sektor se shlukem prvků Vodní plocha je rozčleněn na další dílčí sektory tvořené jednotlivými prvky Vodní plocha a na dílčí sektor jejich okolí.
- Břehová čára vodní plochy je členěna na části tvořené její hranou blízkou a s podobným průběhem s hranou nejbližšího jiného prvku Břehová čára vodní plochy

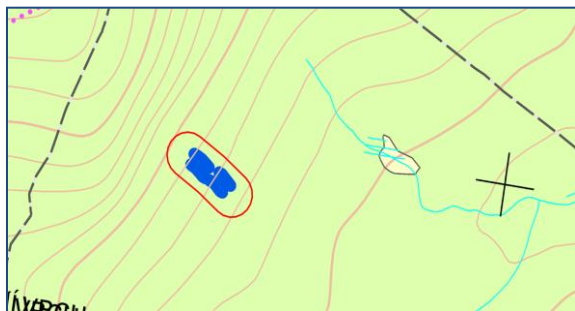
#### Operátory:

- 8.2 Agregace – agregace několika prvků do nové skupiny prvků
- 7 Zjednodušení
- 5 Zvýraznění
- 9 Typizace
- 6.2 Vylepšení - ortogonalizace

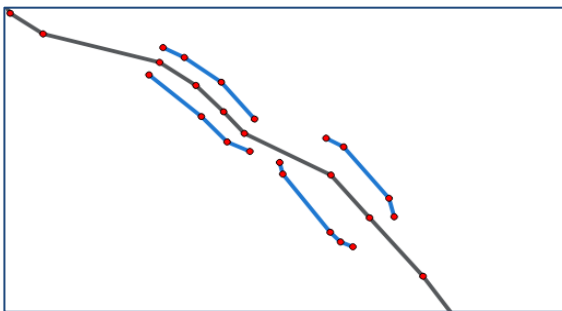


## Situace č. 38 - Odstranění liniového prvku terénní reliéf podlimitní délky

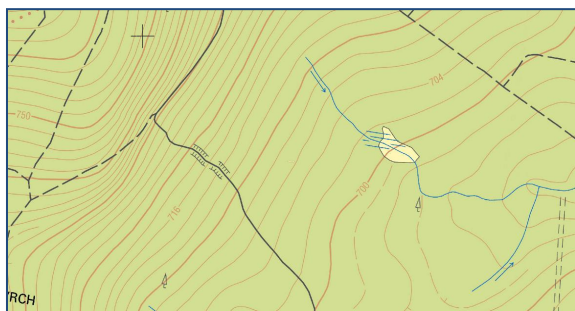
Situace v datovém modelu



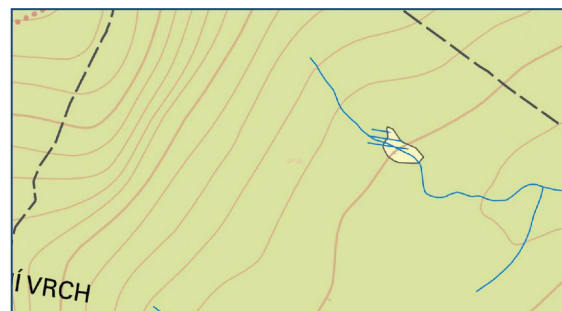
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Lesní cesta udržovaná*
- *Terénní stupeň*

Z\_KomRuzna\_L

Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor L\_34:

- Část řídícího liniového prvku je souběžná s dvěma liniovými prvky téhož typu

### Segmentace:

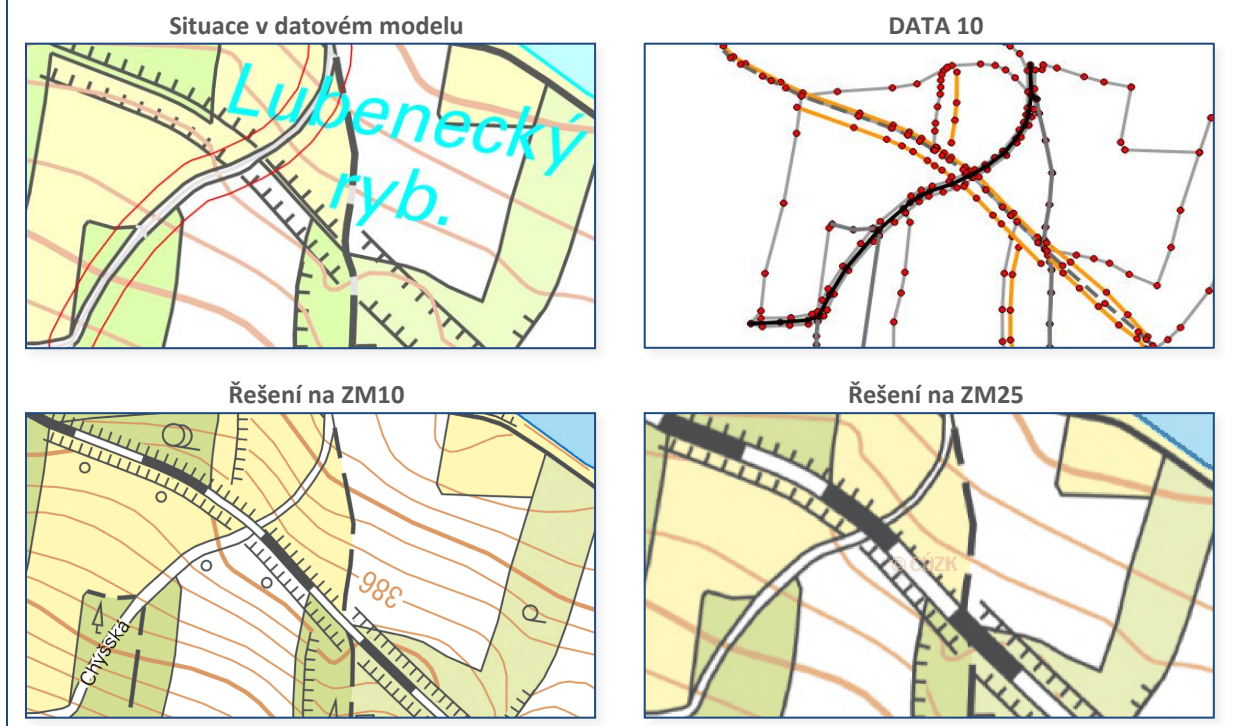
- Segmentace prostoru na dvě části podle liniového prvku *Lesní cesta udržovaná*
- Zpracování prvků *Terénní stupeň* v obou částech je navzájem nezávislé

### Operátory:

- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3.4 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění linií hlavního a podřízeného prvku na stanovený rozestup jejich hran



### Situace č. 39 - Zjednodušení, paralelizace a redukce liniových prvků



#### Zúčastněné prvky:

- *Ulice sjízdná - osa ulice*
- *Železnice normálně rozchodná*
- *Terénní stupeň*
- *Polní cesta neudržovaná*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

- Z\_KomSilnice\_L\_Pom
- Z\_KomZelezTrat\_L
- Z\_TerenniRelief\_L
- Z\_KomRuzna\_L
- Z\_HraniceUzivani\_L

#### Strukturální vzor L\_28:

- Části liniového prvku a hranice areálového prvku jsou blízké a souběžné

#### Segmentace:

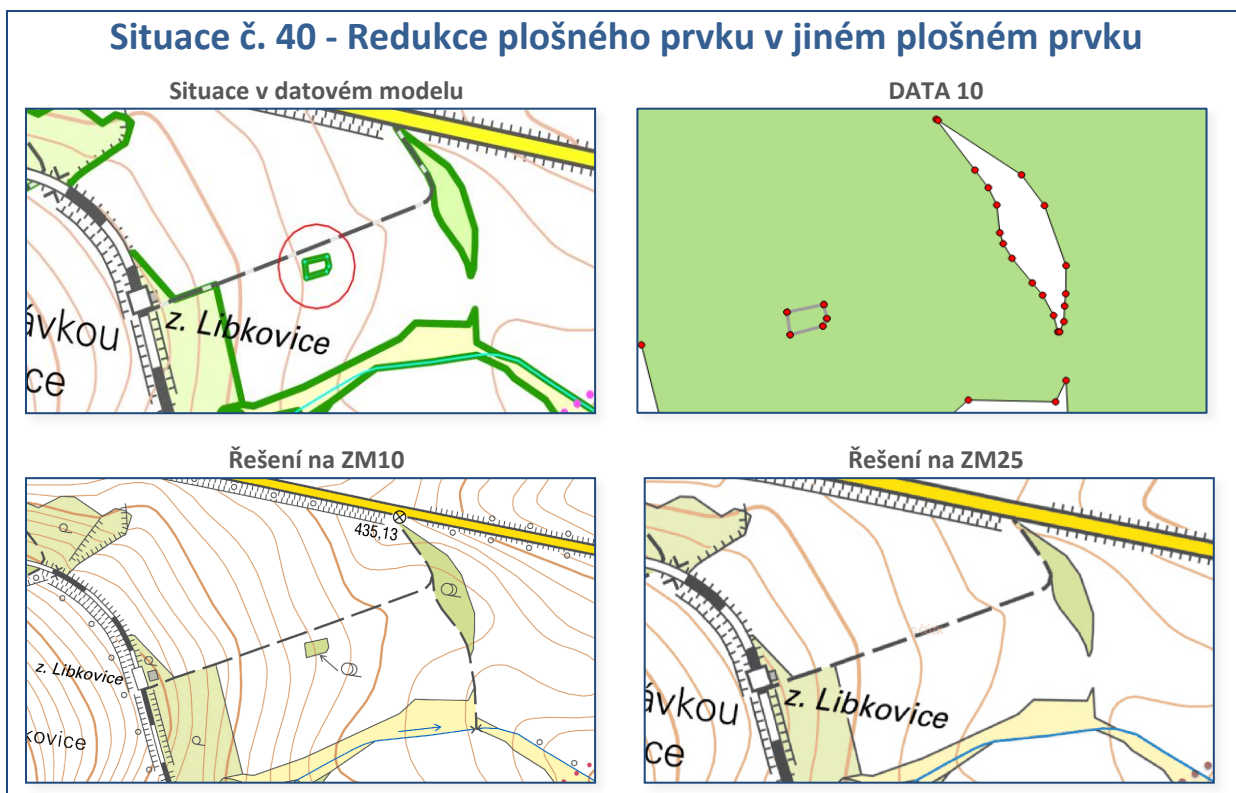
- Celý prostor je rozdělen na dva sektory průběhem pomocného liniového prvku *Ulice sjízdná - osa ulice*.
- *Hranice porostu a užívání půdy* jsou členěny do částí v místech, kde dochází ke vzniku nebo ukončení prvku *Ulice sjízdná - osa ulice* touto hranicí

Pozn.: V situaci č. 39 nedopatřením chybí zakreslení prvku *Železnice normálně rozchodná*. Proto byla tato situace využita pro řešení paralelizaci hranic prvků *Ulice sjízdná*. Původní prvek *Železnice* je významnou segmentační linií, kterou je třeba zpracovat následujícím způsobem:

- *Železnice* člení prostor na dvě části, v nichž jsou liniové prvky *Terénní stupeň* zpracovávány na sobě nezávisle
- Liniový prvek *Železnice* je členěn do částí v místech, kde prvky *Terénní stupeň* začínají nebo přestávají být blízko a mít podobné průběhy.

#### Operátory:

- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku



#### Zúčastněné prvky:

- *Hranice porostu a užívání půdy*
- *Lesní půda se stromy*
- *Orná a ostatní půda*

Z\_HraniceUzivani\_L  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_VegetacePlocha\_P

#### Strukturální vzor A\_4:

- Malý areálový prvek uvnitř velkého areálového prvku

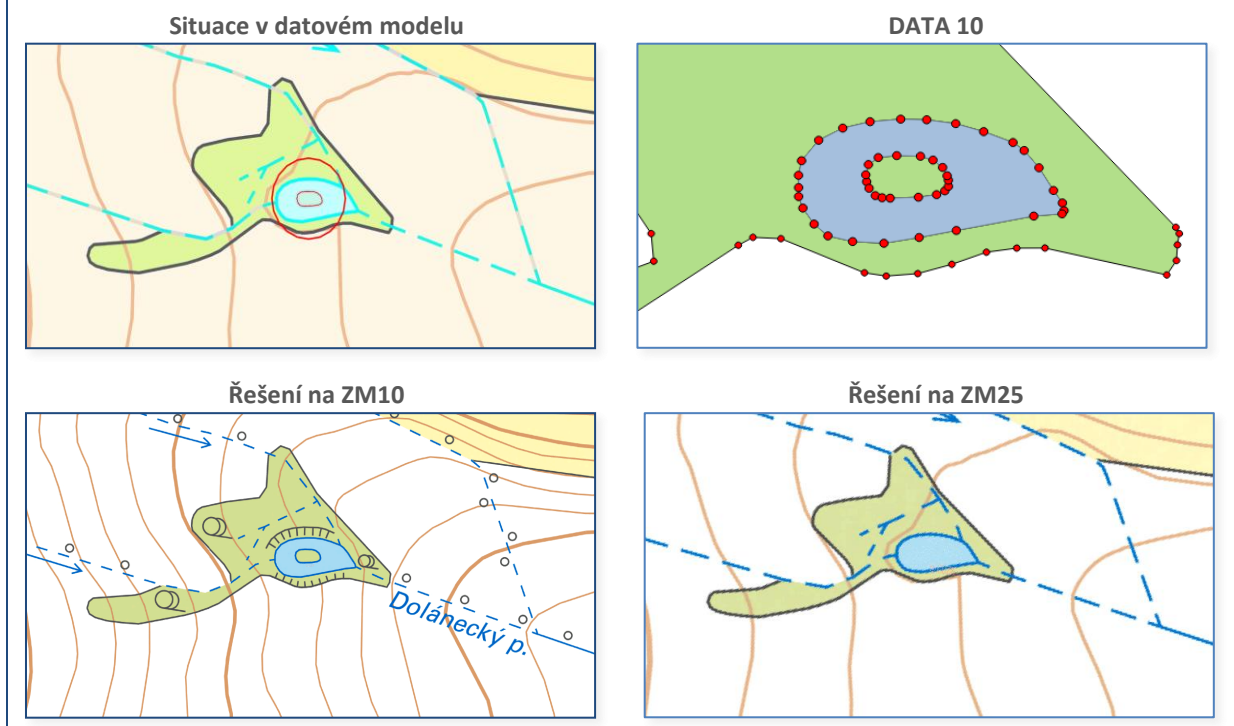
#### Segmentace:

- Celý areál *Orná a ostatní půda* je členěn na sektory tvořené areálem *Lesní půda se stromy* a na zbývající okolní část areálu *Užívání půdy - orná půda*.

#### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 10.9 Symbolizace - vyplnění volného prostoru po prvku

## Situace č. 42 - Doplnění vodní plochy po vypuštění ostrova



### Zúčastněné prvky:

- *Vodní plocha*
- *Břehová čára*
- *Lesní půda se stromy*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

Z\_Voda\_P  
Z\_Voda\_L\_bc  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor A\_4:

- Malý areálový prvek uvnitř velkého areálového prvku

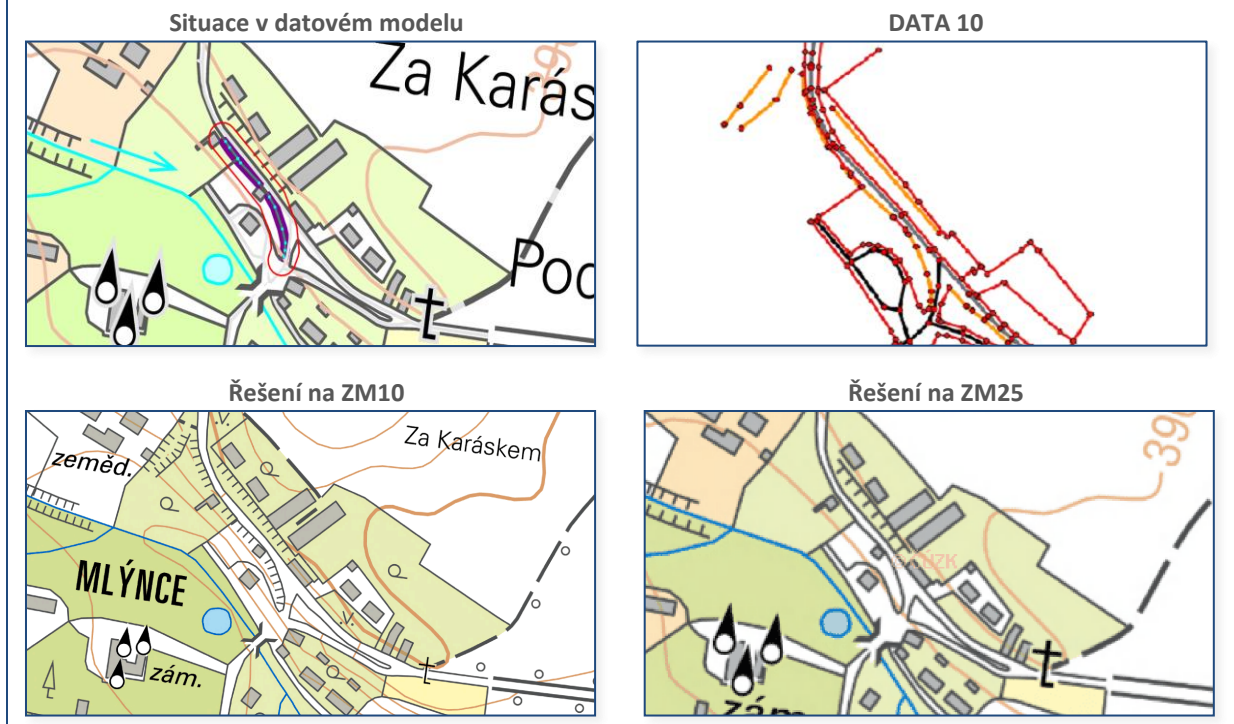
### Segmentace:

- Areál prvku *Vodní plocha* je členěn na část definovanou prvkem *Břehová čára* prvku *Vodní plocha* a část tvořenou liniovým prvkem *Hranice porostu a užívání půdy* prvku *Lesní půda se stromy*, který je uvnitř areálu prvku *Vodní plocha*

### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 10.9 Symbolizace - vyplnění uvolněného místa po prvku

## Situace č. 44 - Symbolizace terénního stupně při souběhu s jinými liniovými prvky



### Zúčastněné prvky:

- *Ulice sjízdná - osa ulice*
- *Silnice III. třídy*
- *Hranice porostu a užívání půdy*
- *Terénní stupeň*

Z\_KomSilnice\_L\_Pom  
Z\_KomSilnice\_L  
Z\_HraniceUzivani\_L  
Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor A\_13:

- Části hranice areálového prvku jsou tvořeny liniovými prvky a částí hranice areálového prvku jiného typu

### Segmentace:

- Celý prostor je rozdělen na dva sektory průběhem pomocného liniového prvku *Ulice sjízdná - osa ulice*
- Prvky *Hranice porostu a užívání půdy* jsou členěny do částí v místech, kde dochází ke vzniku nebo ukončení tvorby prvku *Ulice sjízdná - osa ulice* touto hranicí

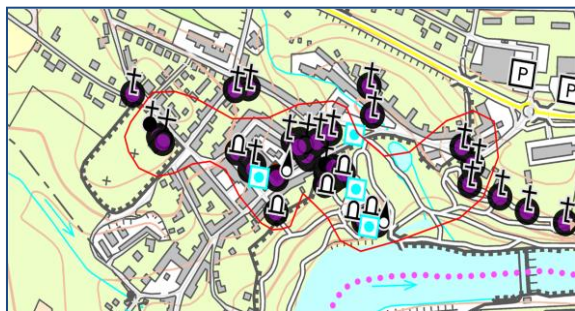
### Operátory:

- 1 Klasifikace
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek



## Situace č. 46 - Odsuny a vypuštění bodových značek

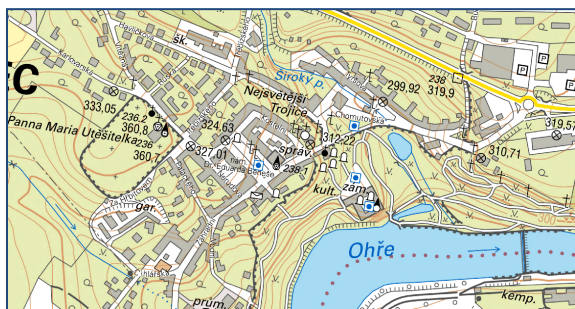
Situace v datovém modelu



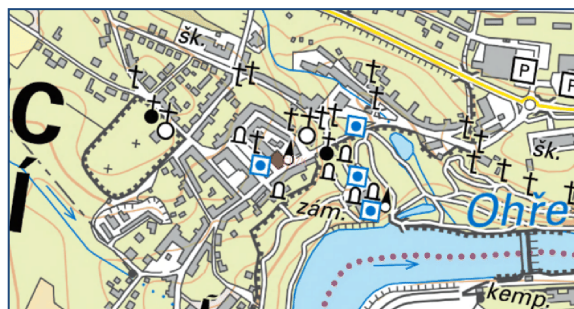
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| • Budova              | Z_Budova_P         |
| • Věžovitá stavba     | Z_StavebniObjekt_B |
| • Kostel              | Z_StavebniObjekt_B |
| • Kříž                | Z_StavebniObjekt_B |
| • Trigonometrický bod | O_Dataz_B          |
| • Kašna               | Z_Voda_B           |
| • Vodní plocha        | Z_Voda_P           |

### Strukturální vzor B\_7:

- Shluky navzájem blízkých geometricky neuspořádaných bodových prvků určitých typů

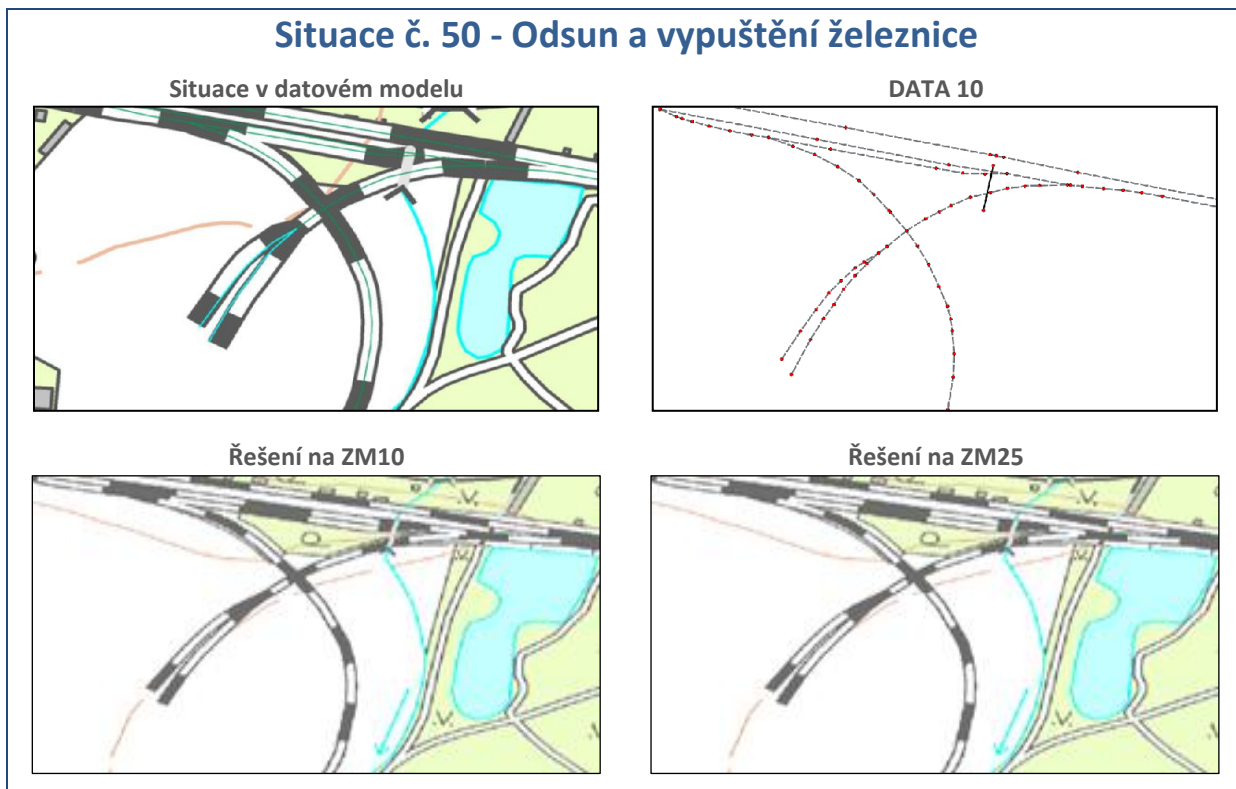
### Segmentace:

- Prostor je členěn do sektorů vytvářených jednotlivými shluky bodových objektů stanovených typů a zbývající částí
- Prostor je členěn do sektorů určených hranicemi areálových prvků *Budova*, v nichž se nachází bodové objekty typu *Věžovitá stavba*, *Kostel*, *Trigonometrický bod*

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

### Situace č. 50 - Odsun a vypuštění železnice



#### Zúčastněné prvky:

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| • <i>Železnice</i> | Z_KomZelezTrat_L |
| • <i>Propustek</i> | Z_KomObjekt_L    |

#### Strukturální vzor L\_15:

- Části liniových prvků téhož typu jsou blízko sebe a jsou souběžné

#### Segmentace:

- Liniové prvky *Železnice* jsou členěny do úseků v místech jejich vzájemného křížení a napojování a v místě křížení s liniovým prvkem *Propustek*.

#### Operátory:

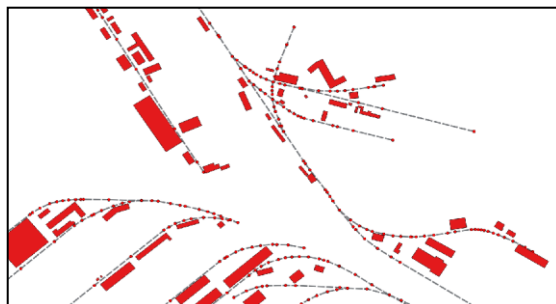
- 3.5 Odsun linie od linie
- 4.1 Vypuštění celého prvku

## Situace č. 55 - Odsun budov od železnice

## Situace v datovém modelu



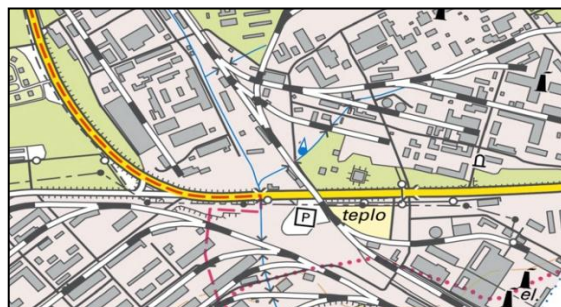
## DATA 10



### Řešení na ZM10



### Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Železnice* Z\_KomZelezTrat\_L
- *Budova* Z Budova P

### Strukturální vzor A\_16:

- Areálový prvek je blízko sémanticky příbuzného liniového prvku

**Segmentace:**

- Bez segmentace

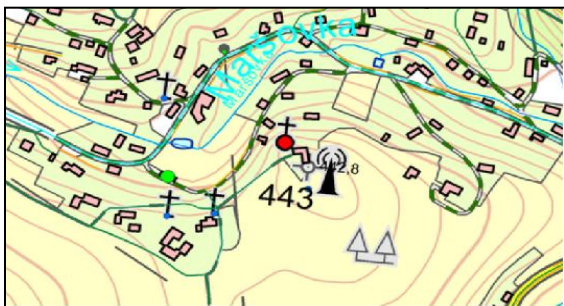
**Operátory:**

- 3.8 Odsun areálového prvku od linie

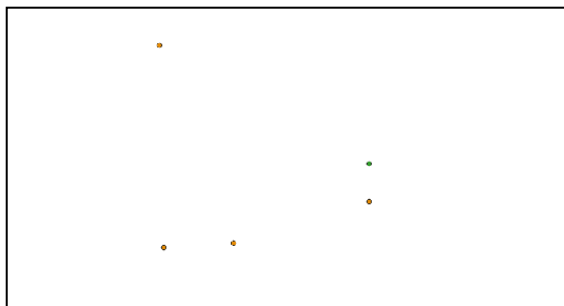


## Situace č. 61 - Odsun bodových prvků od sebe

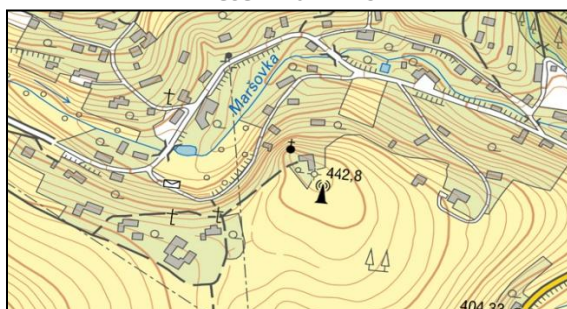
Situace v datovém modelu



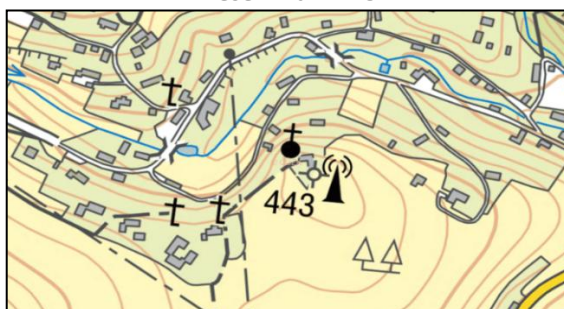
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Kótovaný bod
  - Vysílač
- Z\_TerenniRelief\_B  
Z\_StavebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_9:

- Shluk navzájem blízkých bodových prvků různých typů

### Segmentace:

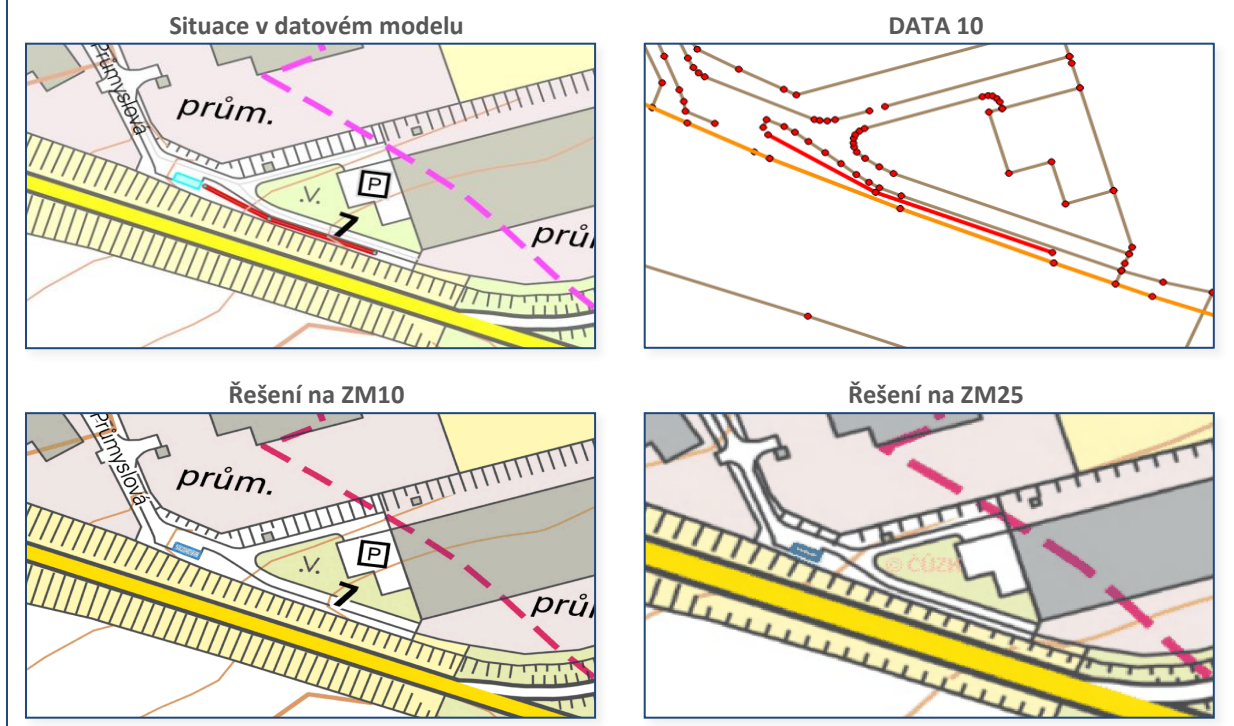
Bez segmentace

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu



## Situace č. 81 - Odstranění liniového prvku stromořadí v intravilánu



### Zúčastněné prvky:

- *Stromořadí*
- *Terénní stupeň*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

- Z\_Vegetace\_L
- Z\_TerenniRelief\_L
- Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

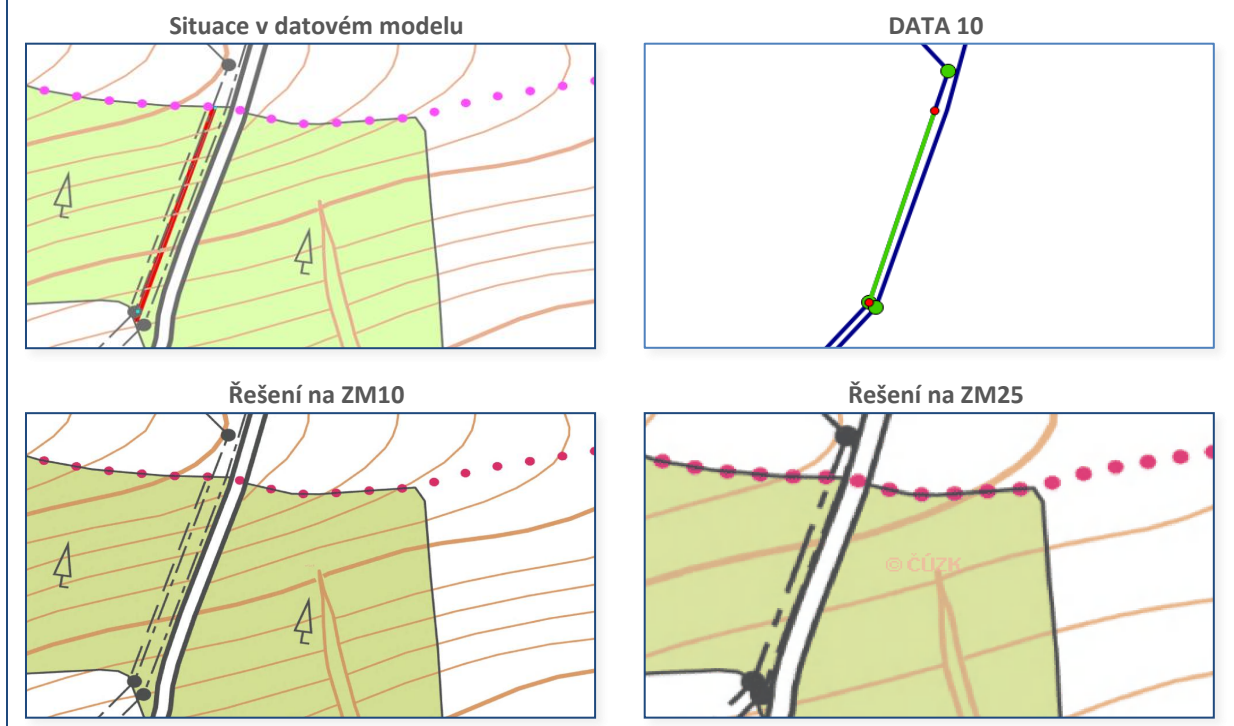
### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

## Situace č. 82 - Symbolizace liniových prvků dle situace



### Zúčastněné prvky:

- *Lesní průsek*
- *Elektrické vedení*
- *Stožár elektrického vedení*

Z\_Vegetace\_L

Z\_RozSít\_L

Z\_RozSít\_B

### Strukturální vzor B\_12:

- Bodový prvek leží na liniovém prvku

### Strukturální vzor L\_34:

- Část řídicího liniového prvku je souběžná s dvěma liniovými prvky stejného typu

### Segmentace:

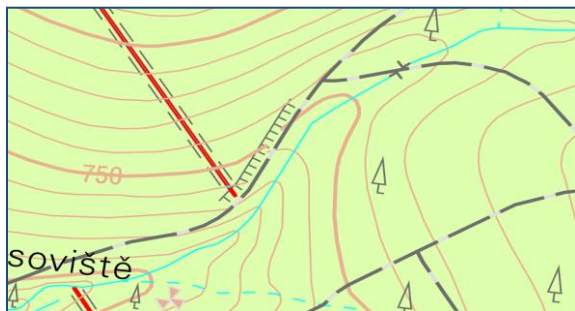
- Liniový prvek je rozčleněn na úseky v místech, kde začínají a končí souběžné průběhy vedlejších liniových prvků

### Operátory:

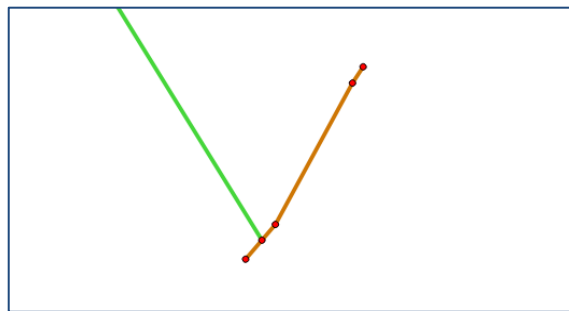
- 3.2 Odsun - bod od linie
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek

## Situace č. 83 - Odstranění části liniového prvku průsek

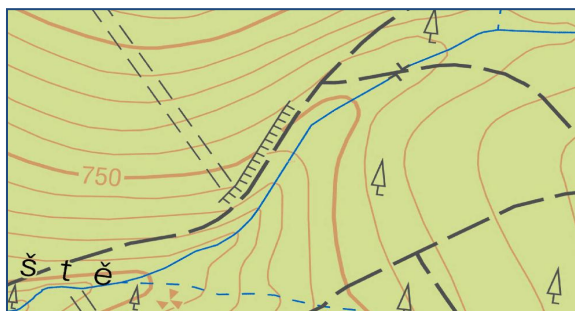
Situace v datovém modelu



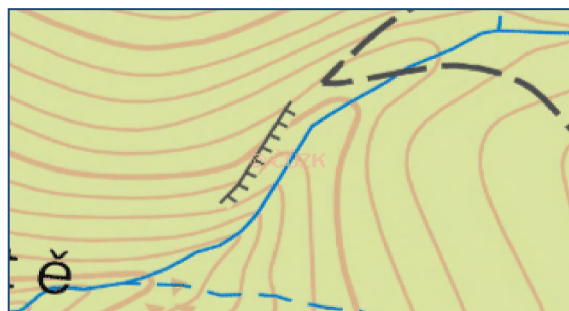
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Lesní průsek
- Terénní stupeň

Z\_Vegetace\_L

Z\_TerenniRelief\_L

### Strukturální vzor L\_36:

- Křížení dvou liniových prvků různých typů

### Segmentace:

- Liniové prvky jsou členěny do úseků v místě jejich křížení

### Operátory:

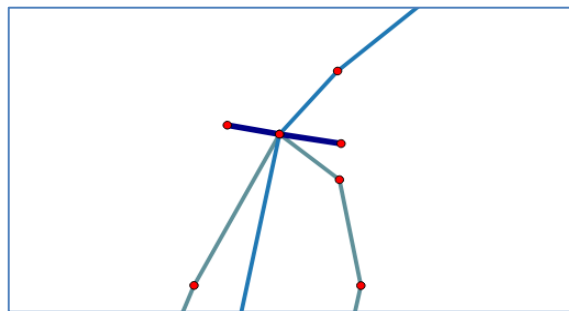
- 4.2 Vypuštění - vypuštění části linie

## Situace č. 87 - Zvýraznění krátkého jezu

Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Jez
- Vodní tok stálý povrchový
- Břehová čára

Z\_VodaObjekt\_L  
Z\_Voda\_L  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor A\_11:

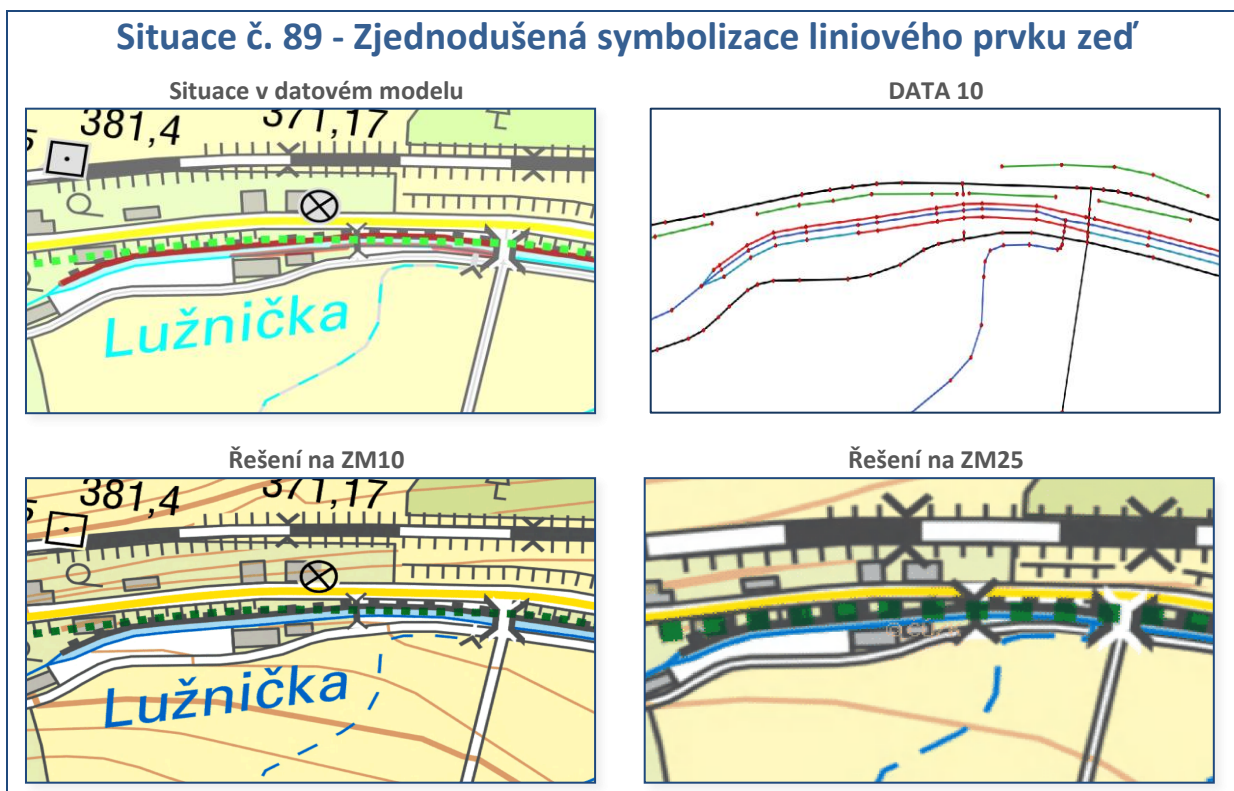
- Část hranice areálového prvku je tvořena částí liniového prvku jiného typu

### Segmentace:

- Liniové prvky jsou rozčleněny do úseků v místech jejich vzájemné polohové incidence

### Operátory:

- 10.2 Symbolizace - nastavení délky/šířky značky
- 10.1 Symbolizace - orientace bodové/liniové značky



#### Zúčastněné prvky:

- Silnice II. třídy
- Ulice sjízdná - osa ulice
- Terénní stupeň
- Zeď kamenná
- Břehová čára

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_KomSilnice\_L\_Pom  
Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_StavebniObjekt\_L  
Z\_Voda\_L\_bc

#### Strukturální vzor A\_10:

- Část hranice areálového prvku je tvořena liniovým prvkem jiného typu

#### Segmentace:

- Prvky jsou členěny do úseků v místech počátku a konce vzájemné polohové incidence.

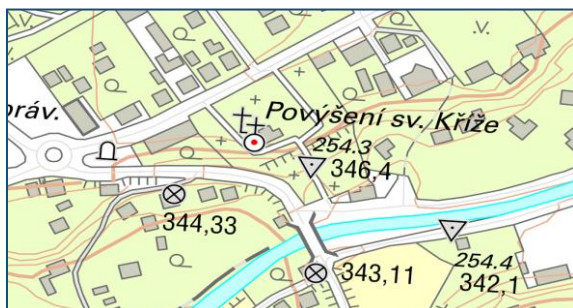
#### Operátory:

- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky
- 6.3.3 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií na dotyk hran symbolů hlavního a podřízeného prvku
- 4.2 Vypuštění - vypuštění části linie

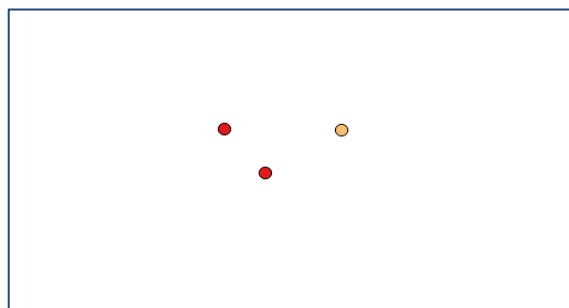


## Situace č. 91 - Symbolizace bodového prvku kostel s jedním bodovým prvkem věž

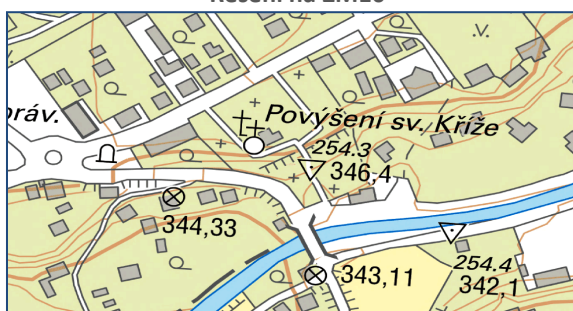
Situace v datovém modelu



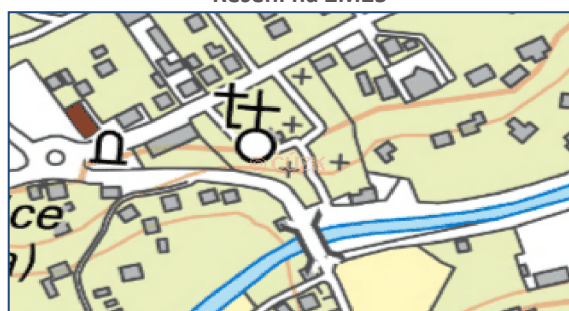
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Kostel*
- *Věžovitá stavba*
- *Kříž*

- Z\_Budova\_B\_Odvoz
- Z\_StavebniObjekt\_B
- Z\_StavebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_1:

(Pozn.: modifikace strukturálního vzoru B\_1 pro jiný typ prvku)

- Blízké bodové prvky typu *Kostel* a *Věž* leží uvnitř areálového prvku *Budova* typu *Kostel*

### Segmentace:

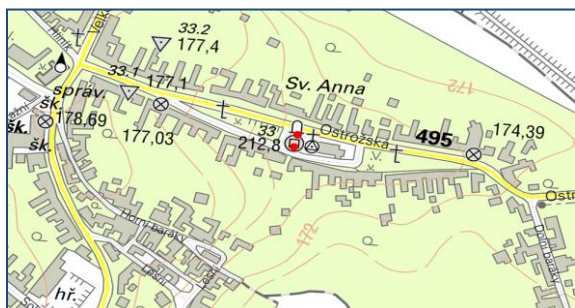
- Bez segmentace

### Operátory:

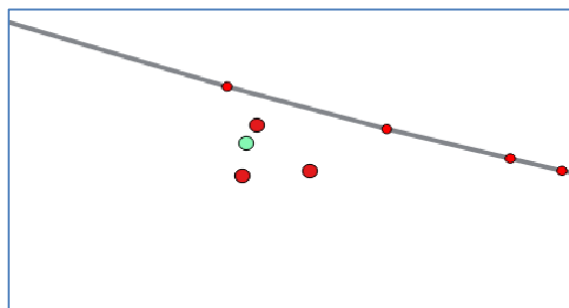
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek

### Situace č. 92 - Odsun bodového prvku pomník od bodového prvku bod tíhového bodového pole

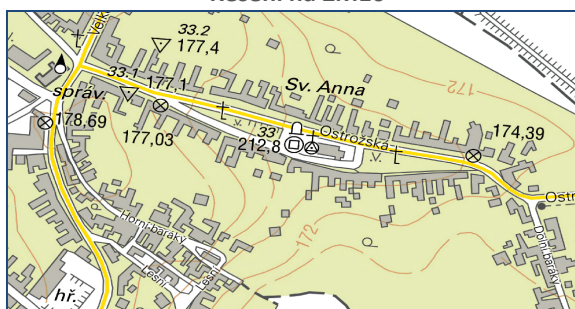
## Situace v datovém modelu



## DATA 10



### Řešení na ZM10



### Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Ulice sjízdňá v sídle*
- *Bod tíhového bodového pole*
- *Pomník*

Z\_KomSilnice\_L  
O\_Gravimetrie\_B  
Z\_StavebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_13:

- Blízke bodové prvky leží blízko liniového prvku *Průtah komunikace sídlům*

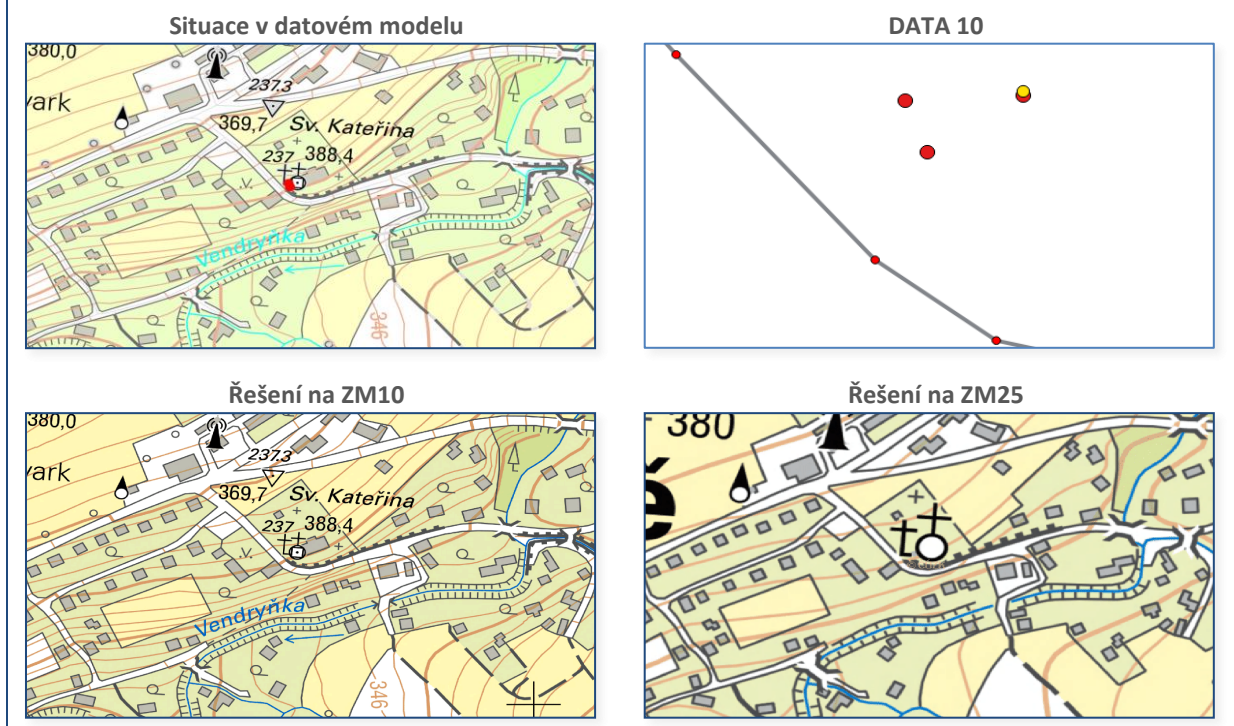
**Segmentace:**

- Bez segmentace

**Operátory:**

- 3.1 Odsun - bod od bodu

## Situace č. 93 - Výběr a odsun bodových prvků kříž



### Zúčastněné prvky:

- Ulice sjízdná - osa ulice
- Kříž
- Trvale signalizovaný zhušťovací bod

Z\_KomSilnice\_L\_Pom  
Z\_StavebniObjekt\_B  
O\_DATAZ\_B

### Strukturální vzor B\_13:

- Blízké bodové prvky leží blízko liniového prvku *Průtah komunikace sídlem*

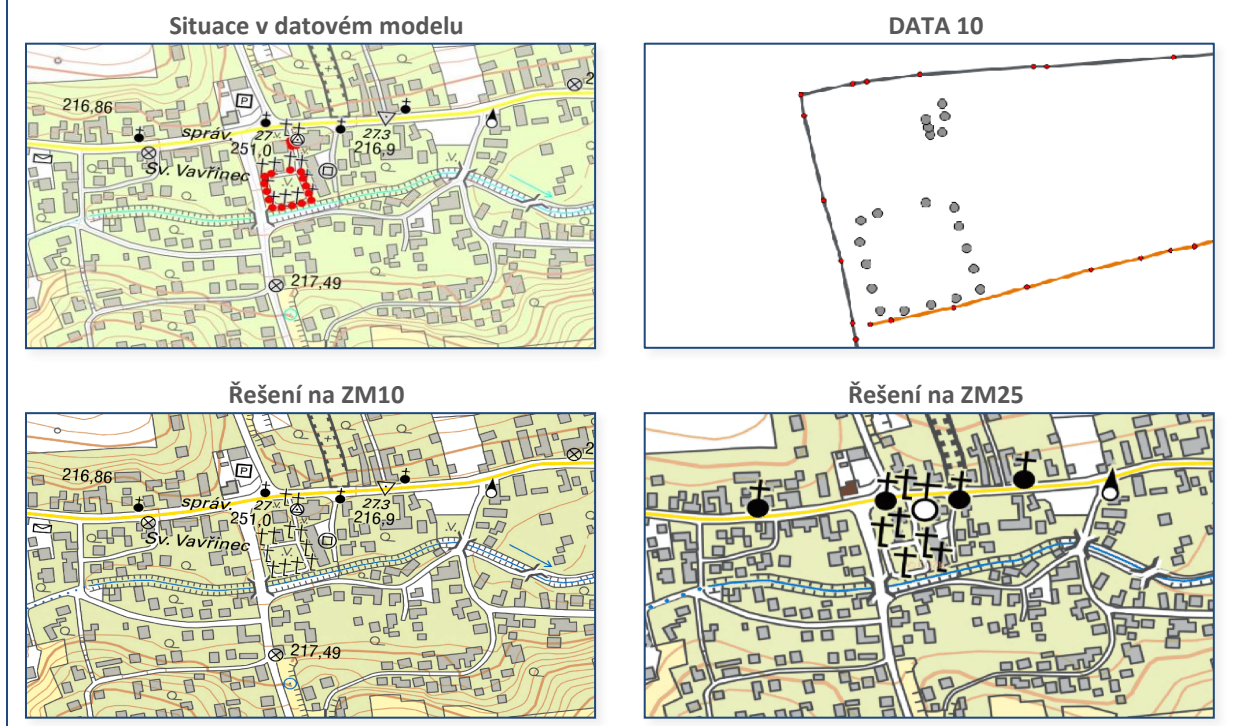
### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

## Situace č. 94 - Typizace shluku bodových prvků kříž v křížové cestě



### Zúčastněné prvky:

- Ulice sjízdná v sídle
- Terénní stupeň
- Kříž

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_TerenniRelief\_L  
Z\_StabebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_8:

- Shluk navzájem blízkých pravidelně geometricky uspořádaných bodových prvků určitých typů

### Segmentace:

- Bez segmentace

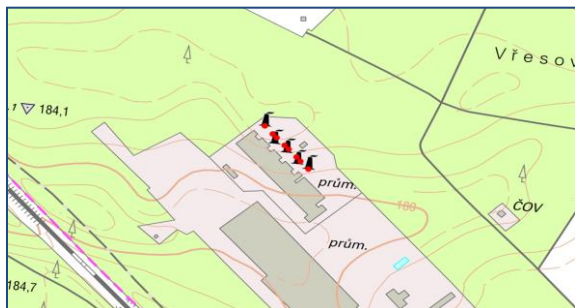
### Operátory:

- 4.1 Vypuštění – vypuštění celého prvku
- 9 Typizace

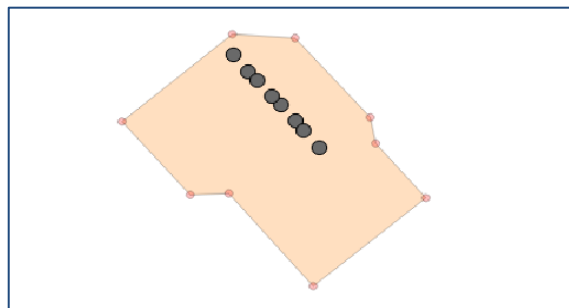


## Situace č. 95 - Typizace shluku bodových prvků komín

Situace v datovém modelu



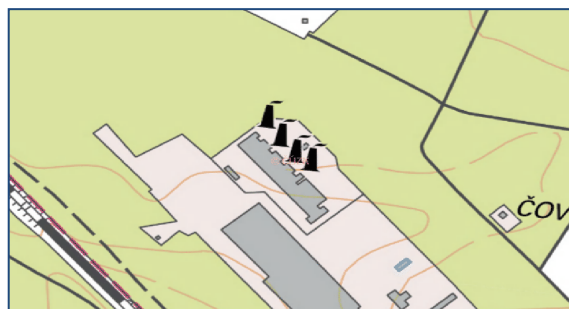
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Účelový areál - průmyslový podnik
- Komín

Z\_PlochaRuzna\_P

Z\_StavebniObjekt\_B

### Strukturální vzor B\_8:

- Shluk navzájem blízkých pravidelně geometricky uspořádaných bodových prvků určitých typů

### Segmentace:

- Bez segmentace

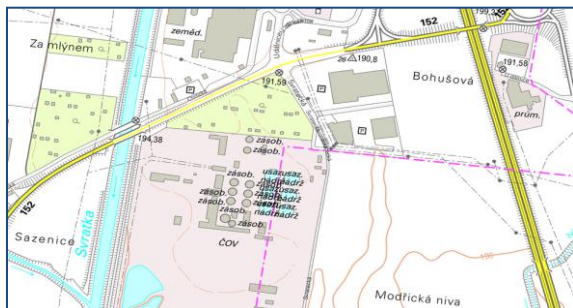
### Operátory:

- 9 Typizace

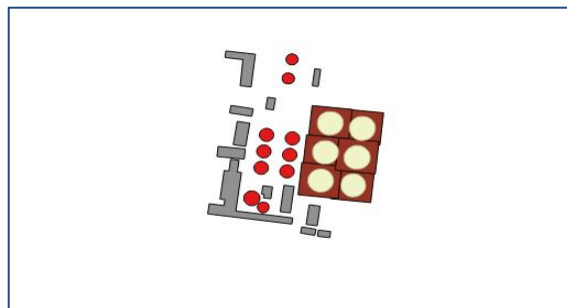


## Situace č. 96 - Výběr a umístění popisu prvku

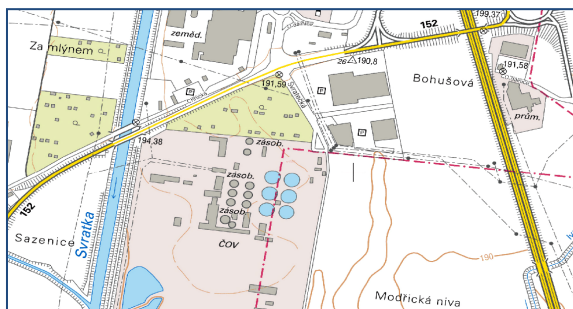
Situace v datovém modelu



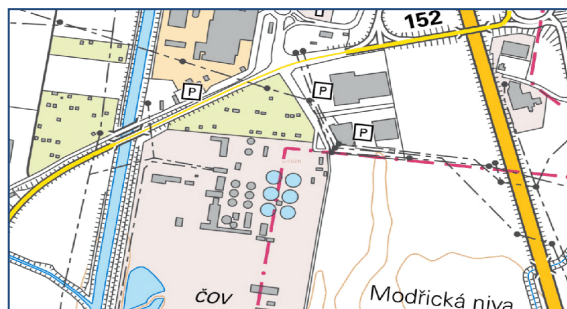
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Účelový areál – čistírna odpadních vod
  - Zásobník
- Z\_PlochaRuzna\_P  
Z\_StavebniObjekt\_P

### Strukturální vzor A\_3: (Pozn.: modifikace strukturálního vzoru A\_3 pro jiný typ prvku)

- Shluky uspořádaných uměle vytvořených malých areálových prvků vodní plocha a tvořících areál zemědělsky užívané plochy.

### Segmentace:

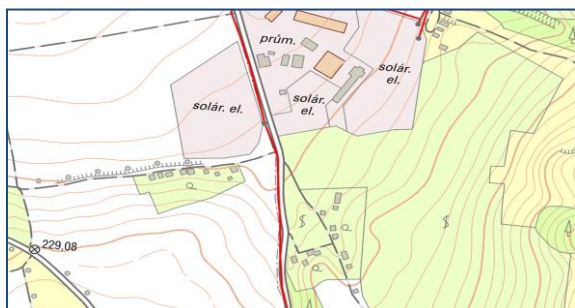
- Pracovní prostor je rozčleněn na Účelový areál – čistírna odpadních vod a ostatní
- Účelový areál – čistírna odpadních vod je rozčleněn na segment vymezený obálkou shluku areálových prvků Usazovací nádrž a ostatní.

### Operátory:

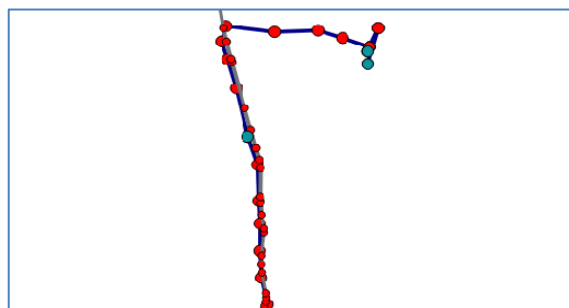
- 10.5 Symbolizace - značka v ploše

## Situace č. 98 - Odsun liniového prvku elektrické vedení a incidujícího bodového prvku stožár od liniového prvku silnice

Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Silnice III. třídy
- Stožár elektrického vedení
- Elektrické vedení

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_RozvSit\_B  
Z\_RozvSit\_L

### Strukturální vzor L\_31:

- Část řídicího liniového prvku je souběžná s částí blízkého liniového prvku, na němž se vyskytuje bodový objekt

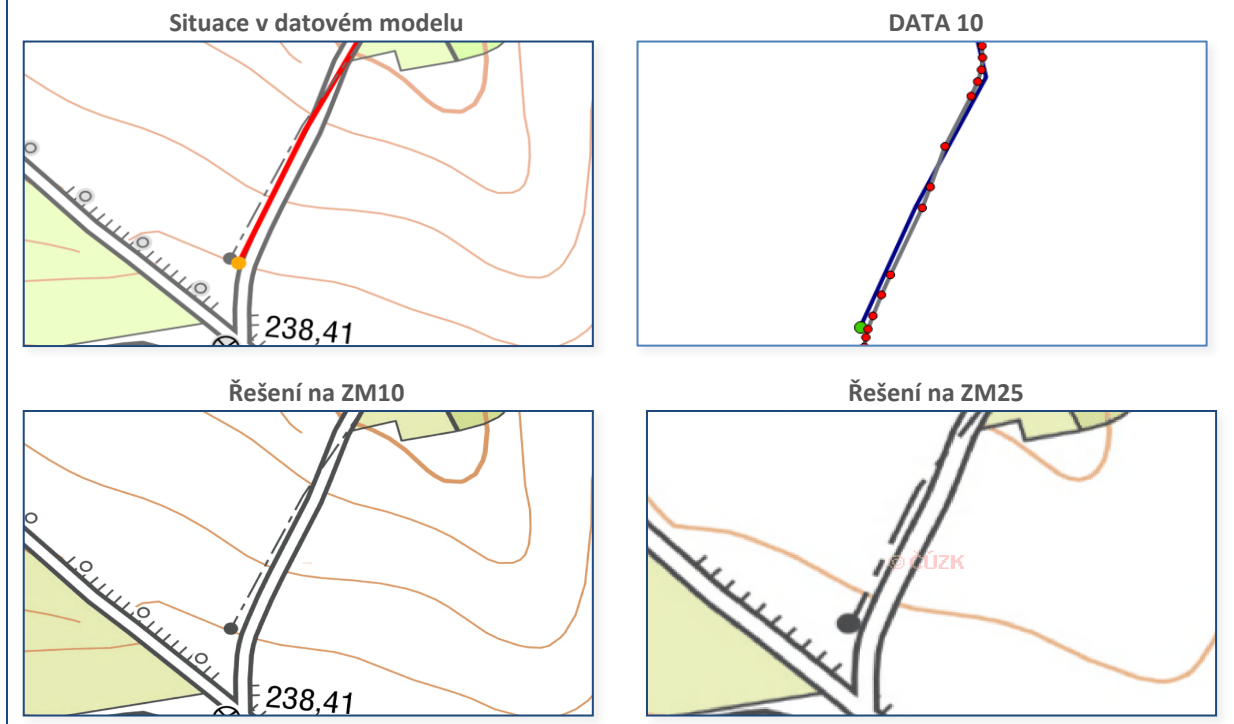
### Segmentace:

- Řídicí liniový prvek je v místě bodového prvku rozčleněn na úseky, které přímo sousedí s bodovým prvkem a úseky tvořící jeho zbytek.

### Operátory:

- 3.2 Odsun - bod od linie
- 3.5 Odsun - linie od linie

## Situace č. 99 - Odsun bodového prvku stožár el. vedení a navazující části liniového prvku elektrické vedení od liniového prvku silnice



### Zúčastněné prvky:

- Silnice III. třídy
- Stožár elektrického vedení
- Elektrické vedení

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_RozvSit\_B  
Z\_RozvSit\_L

### Strukturální vzor L\_22:

- Části liniových prvků různých typů jsou navzájem blízké

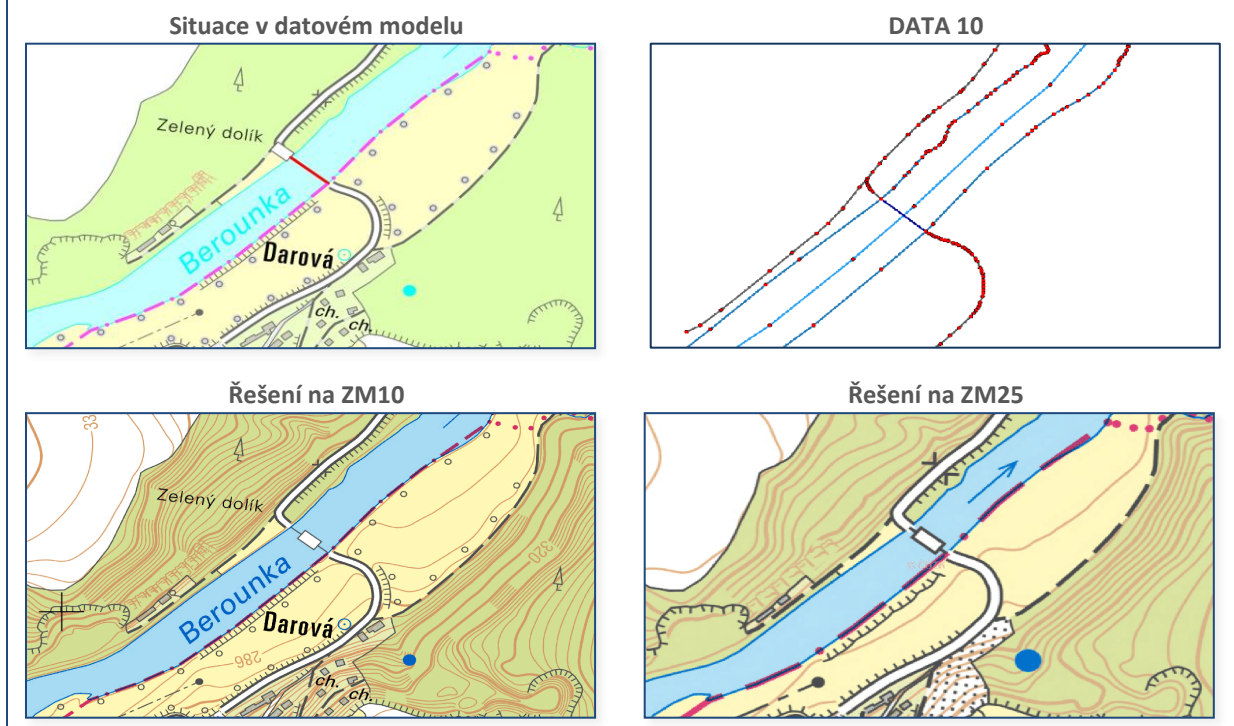
### Segmentace:

- Řídící liniový prvek je rozčleněn na úseky v místech vzniku a ukončení jeho blízkosti s jiným liniovým prvkem.

### Operátory:

- 3.2 Odsun - bod od linie
- 3.5 Odsun - linie od linie

## Situace č. 100 - Symbolizace prvku přívoz



### Zúčastněné prvky:

- Vodní tok stálý povrchový
- Břehová čára
- Silnice III. třídy
- Přívaz

Z\_Voda\_L  
Z\_Voda\_L\_bc  
Z\_KomSilnice\_L  
Z\_KomObjekt\_L

### Strukturální vzor L\_12:

- Část řídicího liniového prvku je zdvojená liniovým prvkem jiného typu

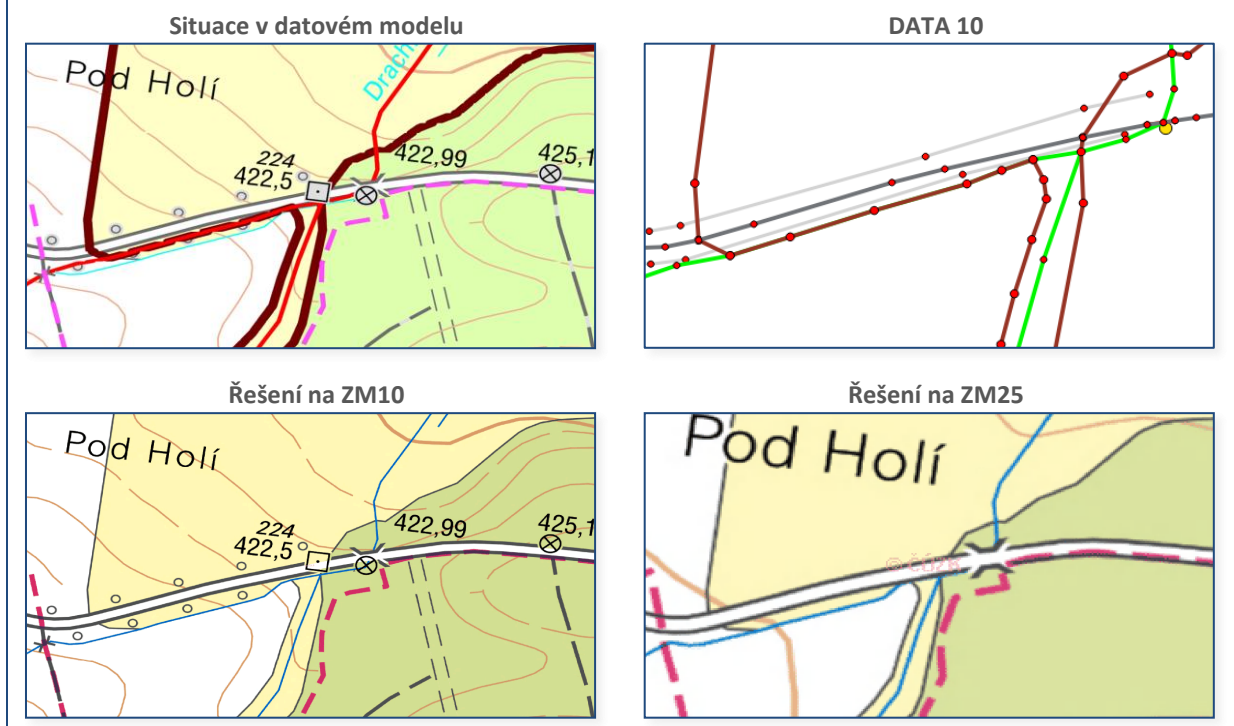
### Segmentace:

- Liniový prvek *Silnice III. třídy* je členěna do úseků v místech začátku a konce jejího ztotožnění s liniovým prvkem *Přívaz*.

### Operátory:

- 10.3 Symbolizace – napojení dvou liniových prvků
- 10.5 Symbolizace – značka v ploše

## Situace č. 102 - Odsun prvku vodní tok



### Zúčastněné prvky:

- Vodní tok stálý povrchový
- Silnice III. třídy
- Most na silnici III. třídy
- Hranice porostu a užívání půdy
- Stromořadí
- Hranice porostu a užívání půdy
- Bod výškového bodového pole
- Zhušťovací bod

Z\_Voda\_L  
Z\_KomSilnice\_L  
Z\_KomObjekt\_L  
Z\_HraniceUzivani\_L  
Z\_Vegetace\_L  
Z\_HraniceUzivani\_L  
O\_Nivelace\_B  
O\_DATAZ\_B

### Strukturální vzor L\_33:

- Část řídicího liniového prvku je souběžná s částmi šesti blízkých liniových prvků po obou jejích stranách. V místě křížení dvou liniových prvků je část řídicího prvku současně liniovým prvkem jiného typu

### Strukturální vzor L\_26:

- Část liniového prvku je současně tvořena částí liniového prvku jiného typu

### Strukturální vzor L\_27:

- Část liniového prvku je současně tvořena bodovým prvkem jiného typu

### Strukturální vzor L\_37:

- Liniové prvky typu Vodní tok tvoří hierarchickou síť stromového typu

### Segmentace:

- Liniový prvek *Silnice III. třídy* člení pracovní prostor na dvě části, které jsou dále výpočetně zpracovány samostatně.



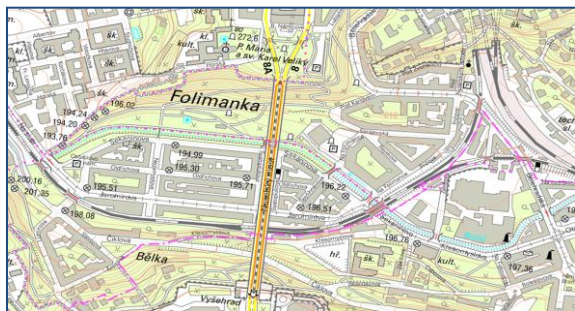
- Všechny zúčastněné liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahu vzájemné blízkosti a souběžnosti a v místech dalších polohových incidencí (např. napojení vodních toků).

**Operátory:**

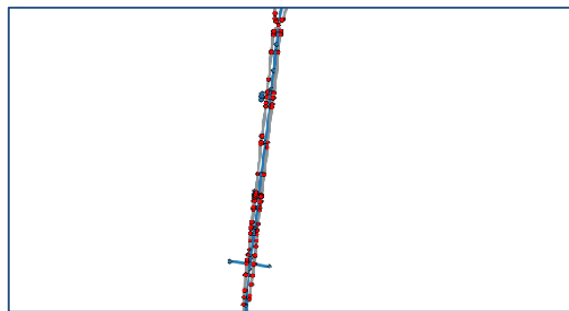
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku
- 4.2 Vypuštění – vypuštění části linie

## Situace č. 105 - Speciální vykreslení prvku most

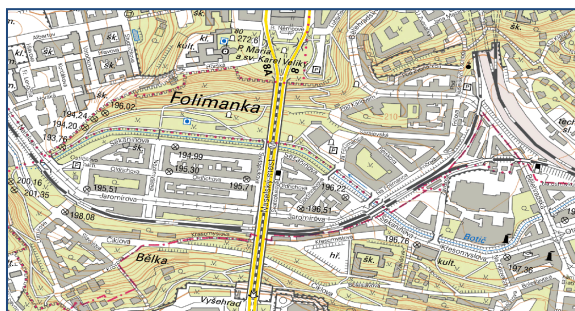
Situace v datovém modelu



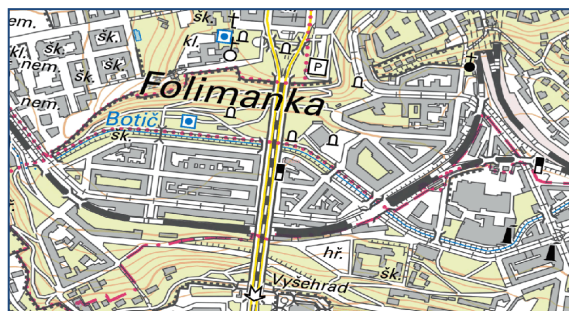
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Most s více objekty*
- *Průtah silnice sídlem*
- *Povrchový úsek metra*

Z\_KomObjekt\_L

Z\_KomSilnice\_L

Z\_KomObjekt\_L

### Strukturální vzor L\_9:

- Souběh části řídicího liniového prvku se dvěma blízkými liniovými prvky stejného typu podél obou jeho stran

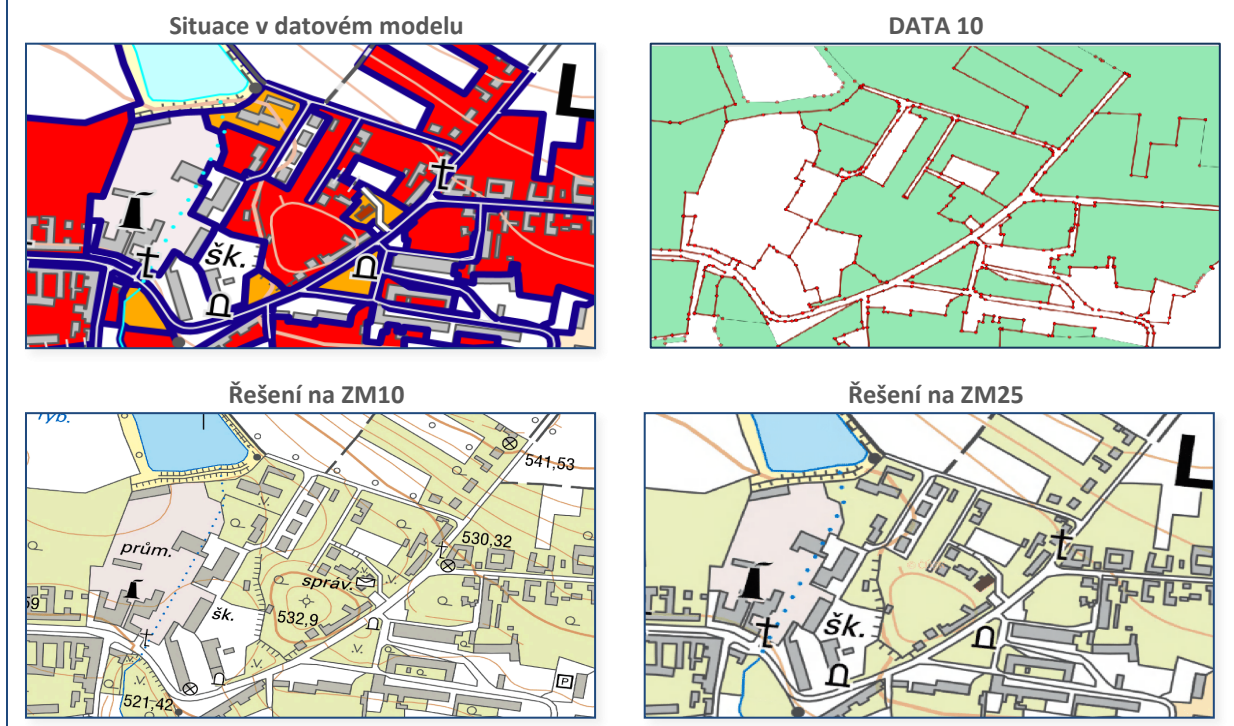
### Segmentace:

- Zúčastněné liniové prvky jsou členěny do úseků v místech začátků a konců vztahu blízkosti a souběhu a dalších míst incidence

### Operátory:

- 6.3.1 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhu linií hlavního a podřízeného prvku
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky

## Situace č. 107 - Redukce zobrazení hranic mezi různými druhy kultur



### Zúčastněné prvky:

- *Hranice porostu a užívání půdy* Z\_HraniceUzivani\_L
- *Ovocný sad, zahrada* Z\_VegetacePlocha\_P

### Strukturální vzor A\_5:

- Shluk areálových prvků téže třídy avšak různých typů, které navzájem sousedí a části jejich hranic jsou společné

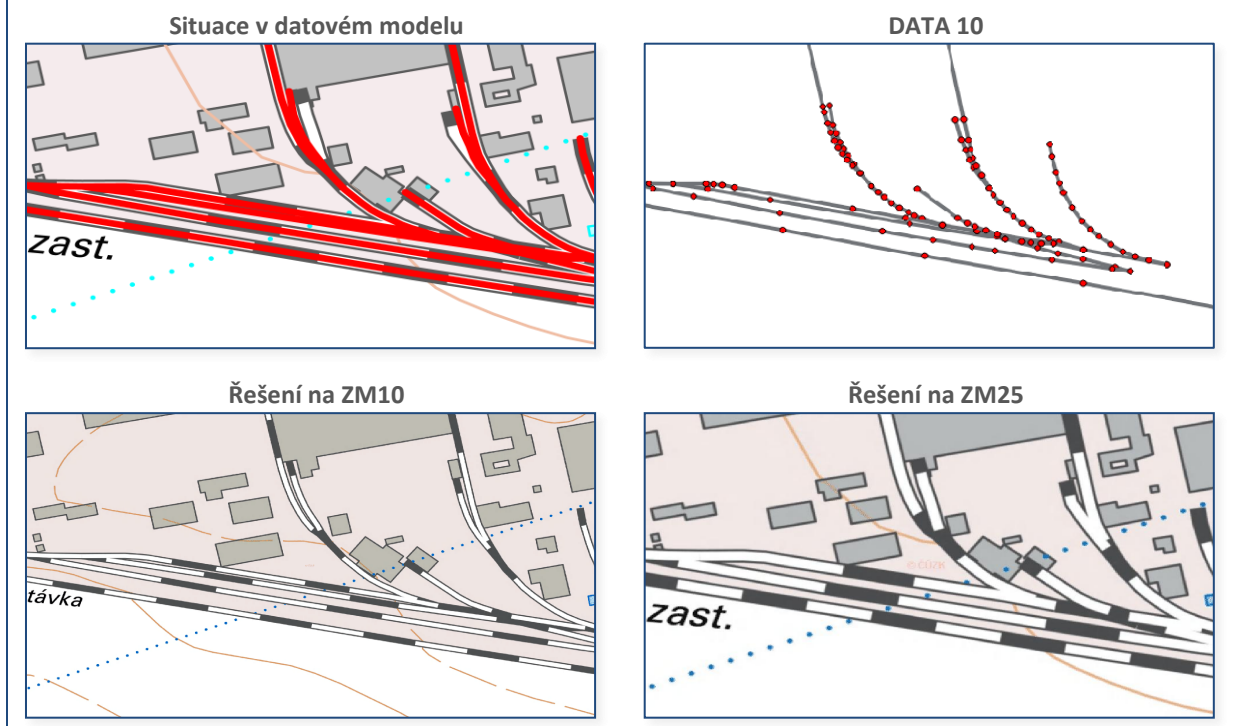
### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 8.1.1.1 Agregace - agregace více prvků do jednoho – amalgamace - splynutí prvků téže třídy
- 1 Klasifikace

### Situace č. 109 - Redukce prvku vlečka



#### Zúčastněné prvky:

- Železnice normálně rozchodná Z\_KomZelezTrat\_L
- Vlečka Z\_KomZelezTrat\_L

#### Strukturální vzor L\_38:

- Liniové prvky téhož typu tvoří síť charakterizovanou cyklickým grafem

#### Segmentace:

- Liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech vzájemného napojení prvků.

#### Operátory:

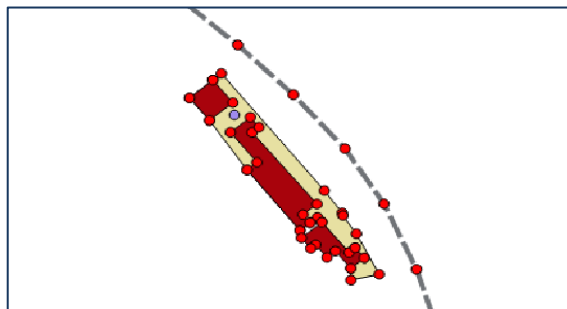
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

## Situace č. 111 - Symbolizace bodového prvku nádraží na liniovém prvku železnice

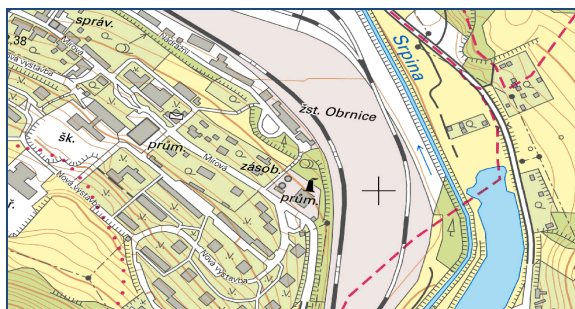
Situace v datovém modelu



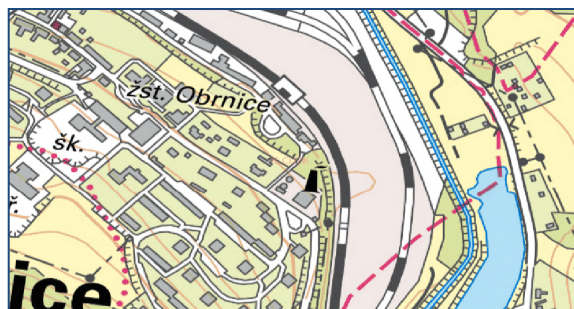
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Železnice normálně rozchodná elektrifikovaná Z\_KomZelezTrat\_L
- Železniční stanice Z\_PlochaRuzna\_B
- Areál železniční stanice Z\_PlochaRuzna\_P
- Budova Z\_Budova\_P

### Strukturální vzor A\_16:

- Areálový prvek je blízko sémanticky příbuzného liniového prvku

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 10.4 Symbolizace – splynutí značek



## Situace č. 112 - Odstranění kresby liniového prvku doplňková linie

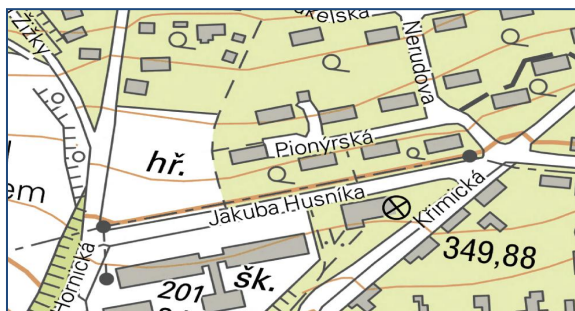
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Doplňková linie
- Hranice porostu a užívání půdy

Z\_HraniceUzivani\_L

Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku

## Situace č. 113 - Souběh a křížení liniových prvků s přemostěním a dálničními sjezdy a nájezdy

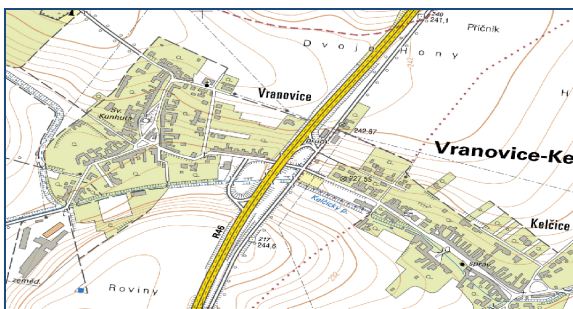
Situace v datovém modelu



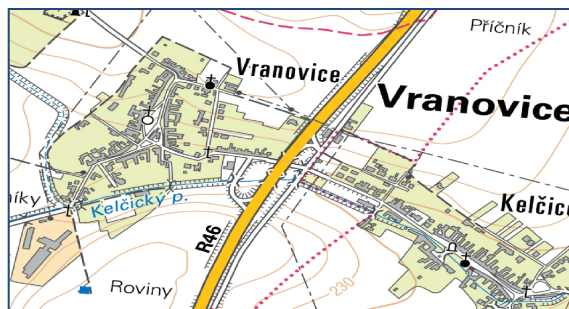
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • <i>Dálnice</i>                        | Z_KomSilnice_L     |
| • <i>Polní cesta neudržovaná</i>        | Z_KomRuzna_L       |
| • <i>Most na dálnici</i>                | Z_KomObjekt_L      |
| • <i>Most na nájezdu</i>                | Z_KomObjekt_L      |
| • <i>Vodní tok stálý povrchový</i>      | Z_Voda_L           |
| • <i>Hranice porostu a užívání půdy</i> | Z_HraniceUzivani_L |
| • <i>Hranice katastrálního území</i>    | Z_AdmUzemi_L       |

### Strukturální vzor L\_19:

- Síť křížících se a napojujících se liniových prvků téže kategorie, přičemž části některých z nich jsou v místech křížení současně liniovými nebo bodovými prvky jiného typu

### Segmentace:

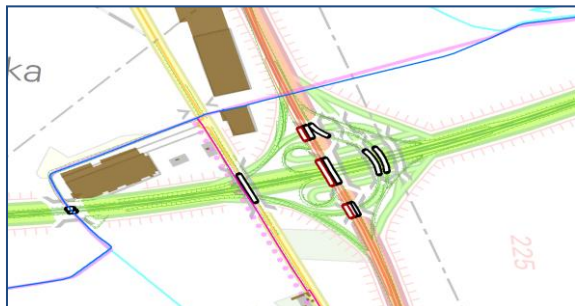
- Zúčastněné liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech dalších vzájemných polohových incidencí (např. v místech napojení, křížení apod.)

### Operátory:

- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 7 Zjednodušení
- 10.1 Symbolizace - orientace bodové/liniové značky
- 10.2 Symbolizace – nastavení délky/šířky značky
- 10.8 Symbolizace - asymetrie značky mostu

## Situace č. 114 - Souběžný průběh liniových prvků terénní stupeň v mimoúrovňovém křížení liniových prvků dálnice se sjezdy, nájezdy a přemostěním

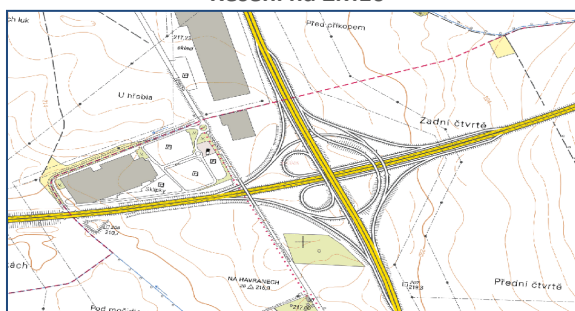
Situace v datovém modelu



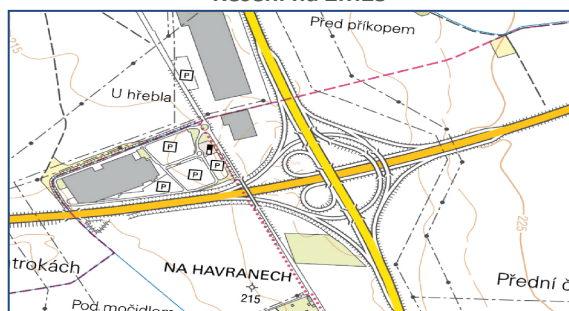
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Dálnice*
- *Silnice III. třídy*
- *Ulice sjízdňá - osa ulice*
- *Terénní stupeň*
- *Most na dálnici*

- Z\_KomSilnice\_L
- Z\_KomSilnice\_L
- Z\_KomSilnice\_L\_Pom
- Z\_TerenniRelief\_L
- Z\_KomObjekt\_L

### Strukturální vzor L\_19:

- Síť křížících se a napojujících se liniových prvků téže kategorie přičemž části některých z nich jsou v místech křížení současně liniovými nebo bodovými prvky jiného typu

### Segmentace:

- Zúčastněné liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech dalších vzájemných polohových incidencí (např. v místech napojení, křížení apod.)

### Operátory:

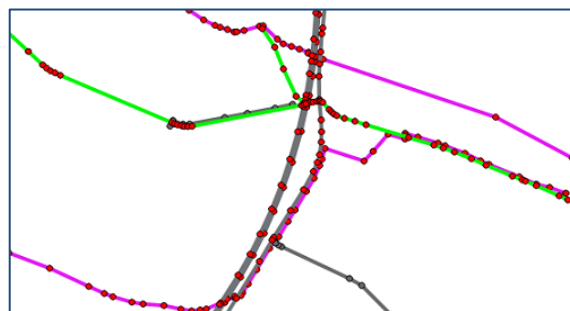
- 6.3.3 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií na dotyk hran symbolů hlavního a podřízeného prvku
- 6.3.4 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhů linií hlavního a podřízeného prvku na stanovený rozestup jejich hran
- 10.1 Symbolizace - orientace bodové/liniové značky
- 10.2 Symbolizace - nastavení délky/šířky značky
- 10.8 Symbolizace - asymetrie značky mostu

### Situace č. 115 - Souběh částí liniových prvků dálnice, silnice a administrativní hranice

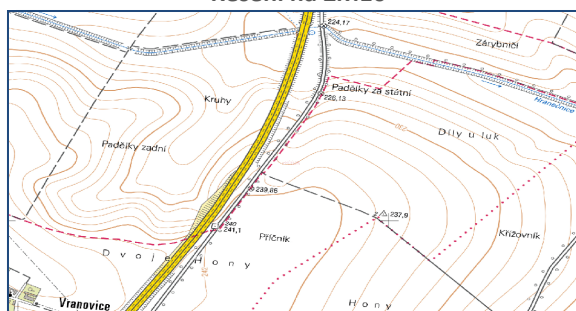
## Situace v datovém modelu



## DATA 10



### Řešení na ZM10



### Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Dálnice* Z\_KomSilnice\_L
- *Silnice III. třídy* Z\_KomSilnice\_L
- *Polní cesta neudržovaná* Z\_KomRuzna\_L
- *Vodní tok stálý povrchový* Z\_Voda\_L
- *Hranice katastrálního území* Z\_AdmUzemi\_L

### Strukturální vzor L 20:

- Části liniových prvků různých kategorií a typů jsou blízko sebe a jsou souběžné

**Segmentace:**

- Zúčastněné liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniků a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech dalších vzájemných polohových incidencí (např. v místech napojení, křížení apod.)

**Operátory:**

- 3.5 Odsun - linie od linie
- 6.3.3 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhu linií na dotyk hran symbolů hlavního a podřízeného prvku
- 6.3.4 Vylepšení - paralelizace - ztotožnění průběhu linií hlavního a podřízeného prvku na stanovený rozestup jejich hran
- 7 Zjednodušení

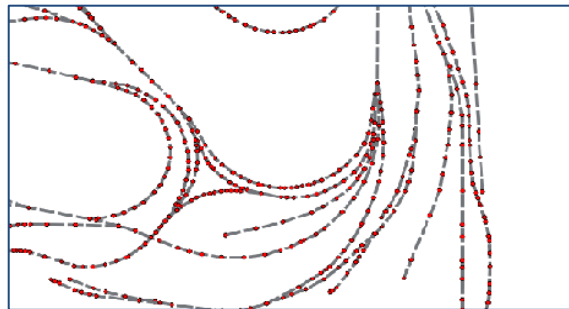


## Situace č. 116 - Redukce prvků železnice

Situace v datovém modelu



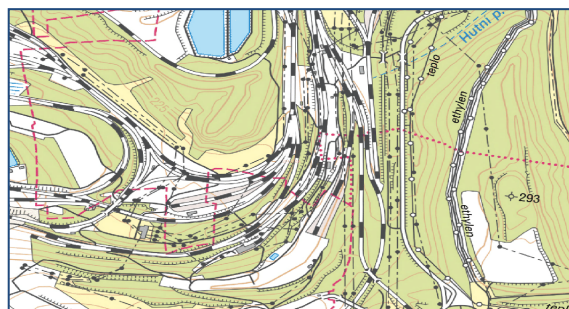
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Železnice normálně rozchodná
- Vlečka normálně rozchodná

Z\_KomZelezTrat\_L

Z\_KomZelezTrat\_L

### Strukturální vzor L\_21:

- Síť liniových prvků téže kategorie přičemž části některých z nich jsou současně liniovým prvkem jiného typu

### Segmentace:

- Liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a souběhu a v místech vzájemného napojení prvků.

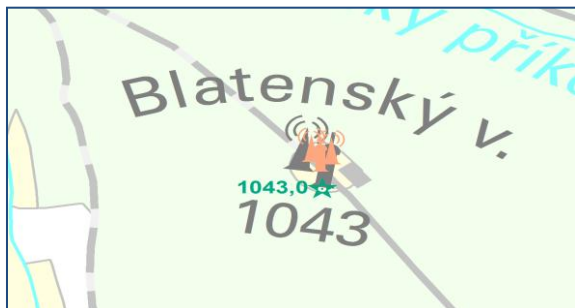
### Operátory:

- 4.2 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 3.5 Odsun - linie od linie

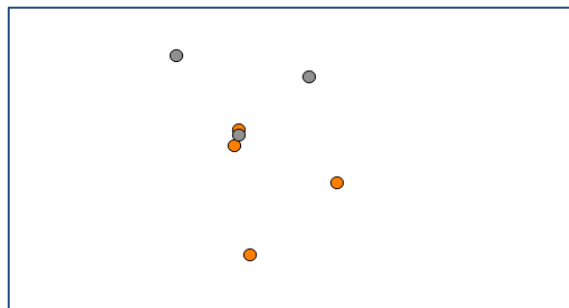


## Situace č. 117 - Shluk bodových prvků různých typů

Situace v datovém modelu



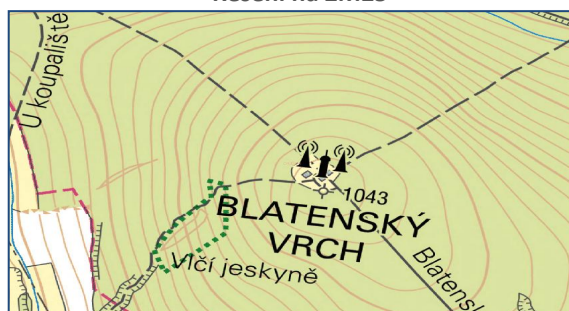
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| • Vysílač          | Z_StavebniObjekt_B |
| • Rozhledna        | Z_StavebniObjekt_B |
| • Přidružený bod   | O_DATAZ_B          |
| • Vybraný bod ČSTS | O_DATAZ_B          |

### Strukturální vzor B\_9:

- Shluk navzájem blízkých bodových prvků různých typů

### Segmentace:

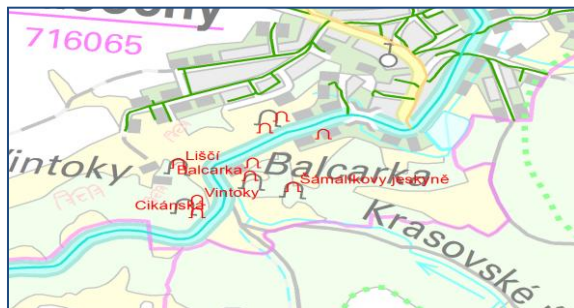
- Bez segmentace

### Operátory:

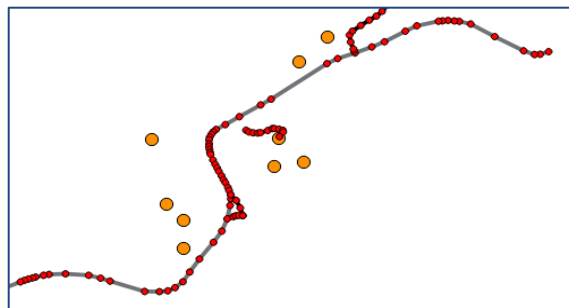
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 3.1 Odsun – bod od bodu
- 10.4 Symbolizace – splynutí značek

## Situace č. 118 - Shluky bodových prvků téhož typu

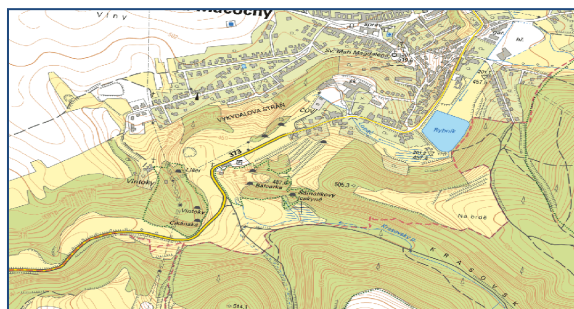
Situace v datovém modelu



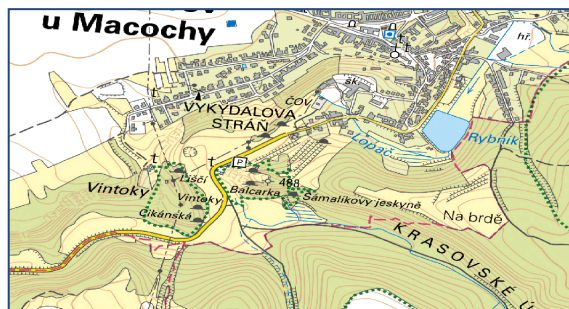
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- *Silnice II. třída* Z\_KomSilnice\_L
- *Polní cesta neudržovaná* Z\_KomRuzna\_L
- *Vstup do jeskyně* Z\_TerenniRelief\_B

### Strukturální vzor B\_11:

- Shluky bodových prvků téhož typu navzájem oddělené liniovým prvkem

### Segmentace:

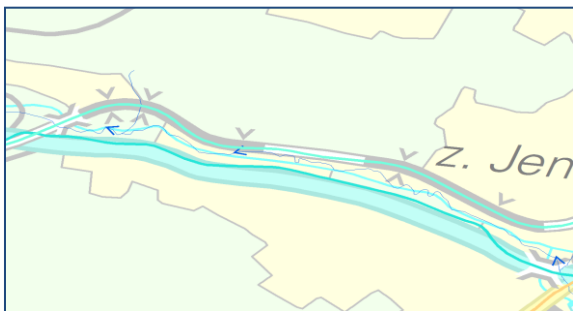
- V pracovním prostoru jsou identifikovány shluky bodových prvků *Vstup do jeskyně* a jejich obálkami je pracovní prostor rozčleněn na sektory se shluky a ostatní. Sektory se shluky bodových prvků jsou pak liniovým prvkem *Silnice II. třídy* rozděleny na části, v nichž jsou bodové prvky zpracovány nezávisle.

### Operátory:

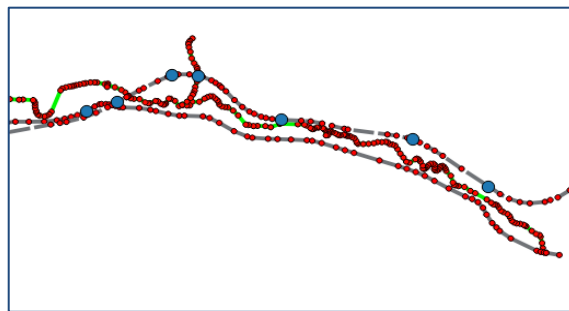
- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 3.1 Odsun - bod od bodu
- 9 Typizace

## Situace č. 119 - Zjednodušení tvaru a odsun částí liniových prvků

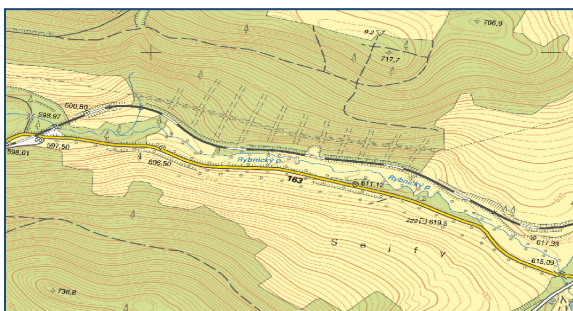
Situace v datovém modelu



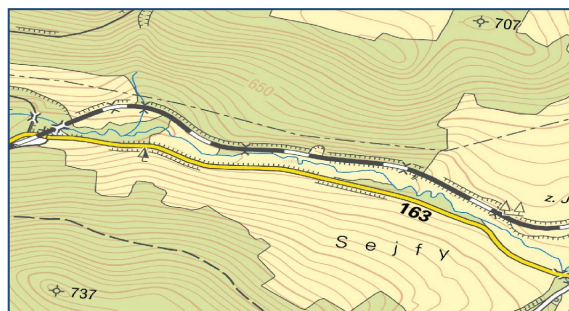
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- |  |                  |
|--|------------------|
| • Silnice II. třídy                          | Z_KomSilnice_L   |
| • Železnice normálně rozchodná elektrizovaná | Z_KomŽelezTrat_L |
| • Most na normálně rozchodné železnici       | Z_KomObjekt_L    |
| • Propustek                                  | Z_KomObjekt_B    |
| • Vodní tok stálý povrchový                  | Z_Voda_L         |

### Strukturální vzor L<sub>22</sub>:

- Části liniových prvků různých typů jsou navzájem blízké

### Segmentace:

- Liniové prvky jsou členěny do úseků v místech vzniku a ukončení vztahů blízkosti a v místech vzájemné polohové incidence prvků.

### Operátory:

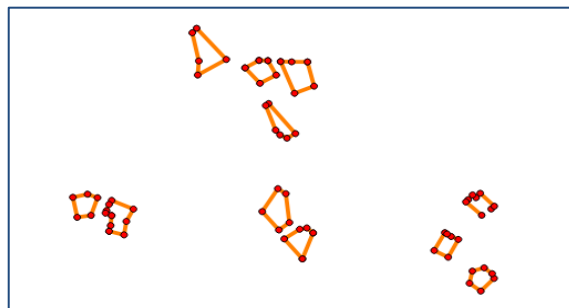
- 3.5 Odsun - linie od linie
- 7 Zjednodušení
- 6.1 Vylepšení - zhlazení

## Situace č. 120 - Vypuštění podlimitních areálů vegetace

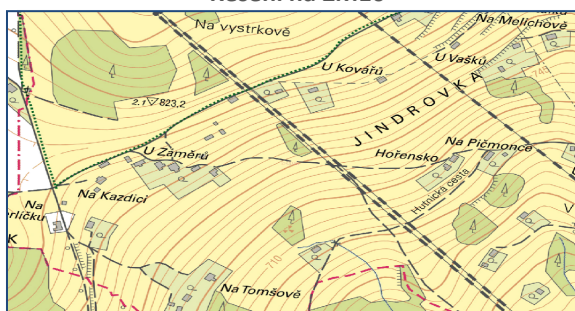
Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Lesní půda se stromy
- Zahrada
- Hranice porostu a užívání půdy

Z\_VegetacePlocha\_P  
 Z\_VegetacePlocha\_P  
 Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor A\_4:

- Malý areálový prvek uvnitř velkého areálového prvku

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 8.1.1.1 Agregace - agregace více prvků do jednoho – amalgamace - splynutí prvků téže třídy
- 7 Zjednodušení
- 5 Zvýraznění
- 10.9 Symbolizace - vyplnění uvolněného místa po prvku

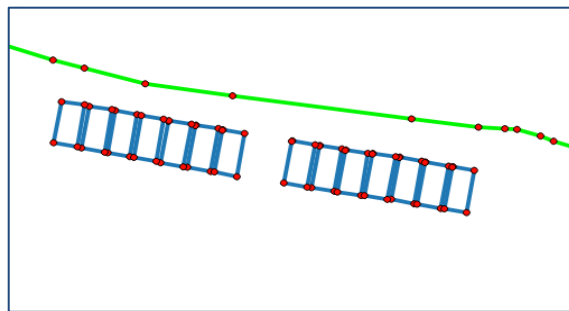


## Situace č. 121 – Agregace, typizace a odsun podměrečných areálů sádek

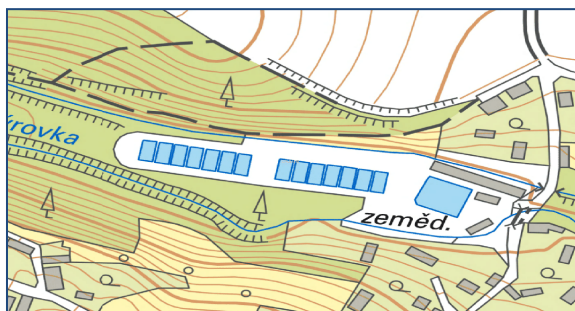
Situace v datovém modelu



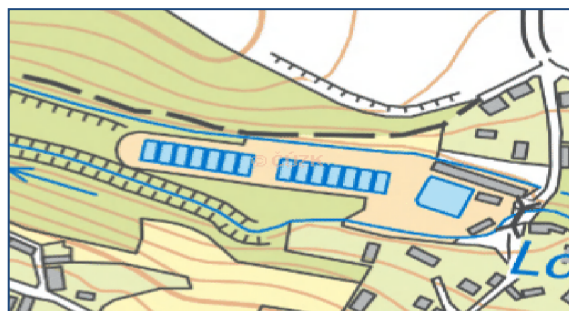
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky

- *Vodní tok stálý povrchový*
- *Vodní plocha*
- *Břehová čára*

Z\_Voda\_L  
Z\_Voda\_P  
Z\_Voda\_L\_bc

### Strukturální vzor A\_7:

- Shluky malých (podměrečných) dotýkajících se areálových prvků, které mají společné části hranic

### Segmentace:

- Obálky shluků malých areálových prvků typu *Vodní plocha* rozčlení pracovní prostor na sektory se seskupenými sádkami a ostatní.

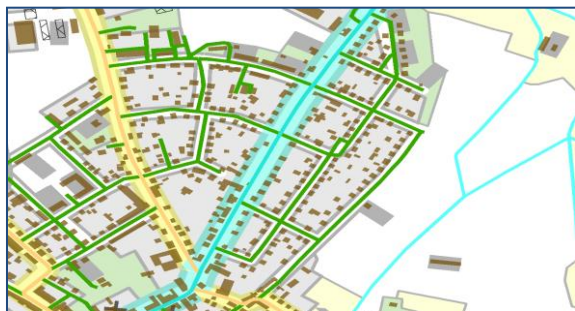
### Operátory:

- 8.1.1.1 Agregace - agregace více prvků do jednoho – amalgamace - splynutí prvků téže třídy
- 7 Zjednodušení
- 5 Zvýraznění
- 3.6 Odsun - linie od areálu
- 10.9 Symbolizace - vyplnění uvolněného místa po prvku



## Situace č. 122 - Blokování zástavby v sídle

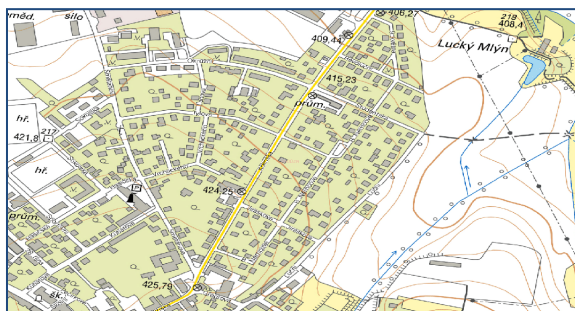
Situace v datovém modelu



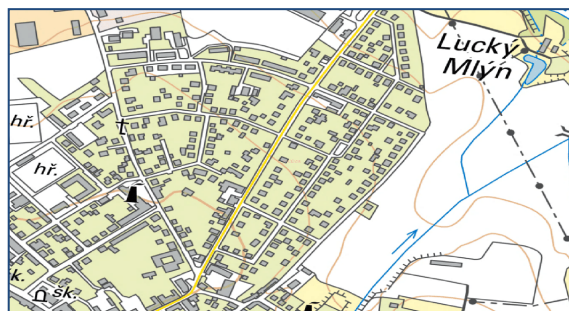
DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Průtah silnice II. třídy sídlem
- Ulice sjízdná v sídle
- Budova

Z\_KomSilnice\_L  
Z\_KomSilnice\_L\_Pom  
Z\_Budova\_P

### Strukturální vzor A\_8:

- Bloky městské zástavby vymezené liniovými prvky různé úrovně, vyplněné malými areálovými prvky seřazenými podél vymezujících liniových prvků

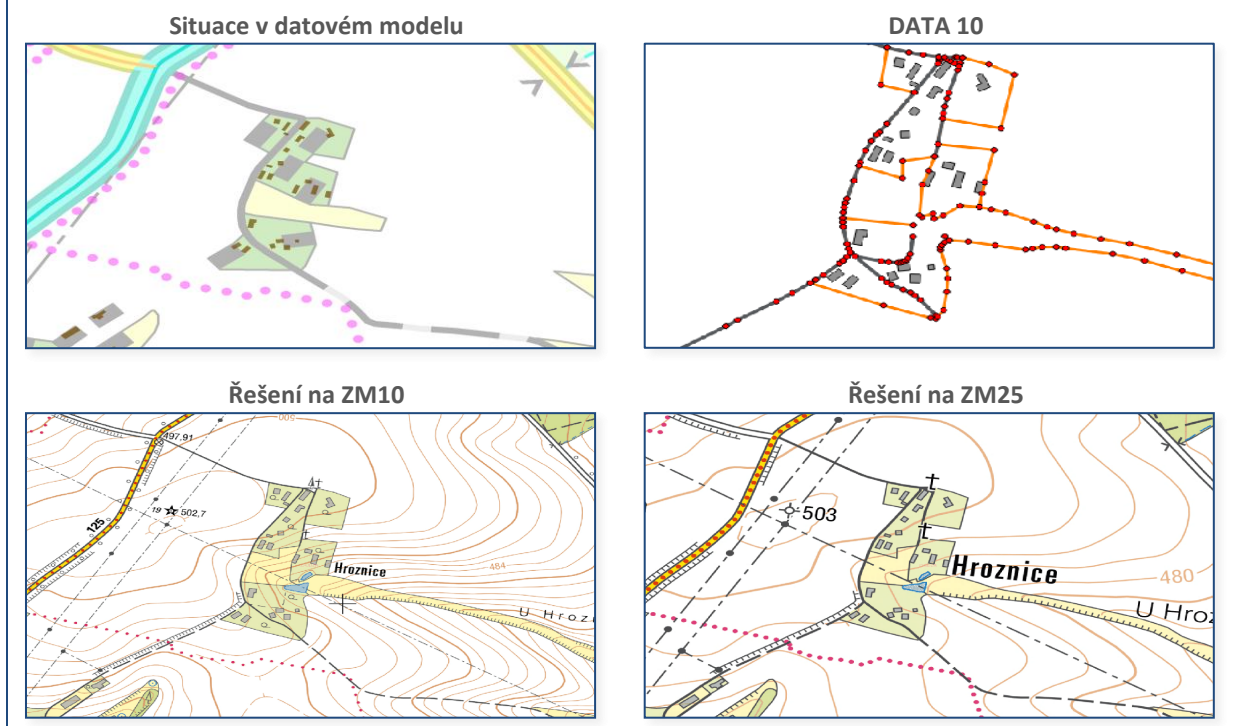
### Segmentace:

- Obálka hranic intravilánu vymezení pracovní prostor na segment tvořený městskou zástavbou a ostatní.
- Segmenty městské zástavby jsou poté rozčleněny liniovými prvky *Průtah silnice sídlem* a *Ulice sjízdná* na bloky, v nichž jsou zpracovávány vlastní prvky typu *Budova*.

### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku
- 7 Zjednodušení
- 6.2 Vylepšení - ortogonalizace
- 5 Zvýraznění
- 3.8 Odsun - areál od linie
- 9 Typizace

## Situace č. 123 - Blokování nesouvislé zástavby



### Zúčastněné prvky

- *Polní cesta udržovaná*
- *Budova*
- *Zahrada*
- *Hranice porostu a užívání půdy*

- Z\_LomRuzna\_L
- Z\_Budova\_P
- Z\_VegetacePlocha\_P
- Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor A\_9:

- Bloky nesouvislé venkovské zástavby nahodile vyplněné malými areálovými prvky

### Segmentace:

- Pracovní prostor je rozčleněn na sektory vzniklé agregací navzájem sousedících areálů prvků typu *Budova* a *Zahrada* a ostatní.
- Liniovým prvkem *Polní cesta udržovaná* jsou tyto sektory rozděleny na části, v nichž jsou prvky *Budova* a *Zahrada* nezávisle výpočetně zpracovány.

### Operátory:

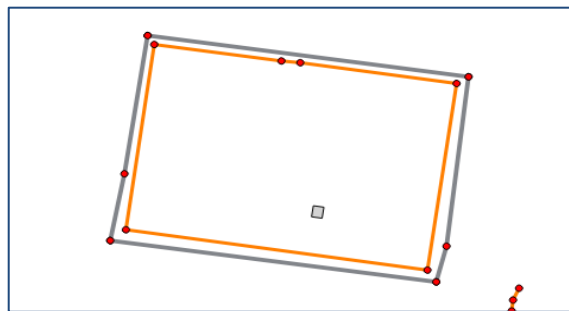
- 8.1.1.1 Agregace – agregace více prvků do jednoho – amalgamace – splynutí prvků téže třídy
- 9 Typizace
- 5 Zvýraznění

## Situace č. 126 – Vypuštění prvku budova

Situace v datovém modelu



DATA 10



Řešení na ZM10



Řešení na ZM25



### Zúčastněné prvky:

- Budova
- Ulice sjízdňá v sídle
- Zahrada
- Hranice porostu a užívání půdy

Z\_Budova\_P  
Z\_KomSilnice\_L\_Pom  
Z\_VegetacePlocha\_P  
Z\_HraniceUzivani\_L

### Strukturální vzor:

- Bez strukturálního vzoru

### Segmentace:

- Bez segmentace

### Operátory:

- 4.1 Vypuštění - vypuštění celého prvku