**S1**

Souběh dvou železnic. Odsun dvou prvků v rámci vrstvy Z\_KomZelTrat\_L. To ovlivňuje Z\_TerenniRelief\_L a dále Z\_RozvSit, odsun elektrického vedení i stožárů.

**S2**

Souběh dvou železnic. Odsun dvou prvků v rámci vrstvy Z\_KomZelTrat\_L. Na křížení s pozemní komunikací komunikací odsun kaple (vrstva Z\_Budova\_B).

**S3**

Kresba železnice ve vrstvě Z\_KomZelTrat\_L překrývá budovy z Z\_Budova\_P, které se neodsunují.

**S4**

Změna symbolizace ve spodním úseku komunikace ovlivněná existencí duplicitních linií ve vrstvách Z\_KomSilnice\_L a Z\_KomSilnice\_L\_Pom.

**S5**

Jako u S4, duplicitní záznam v Z\_KomSilnice\_L a Z\_KomSilnice\_L\_Pom. Je to poměrně častá úprava. Kresba ulice překrývá budovy z Z\_Budova\_P, které se neodsunují. Elektrický stožár a el. vedení (Z\_RozvSit) odsunut valem (Z\_TerenniRelief\_L ).

**S6**

Odsuny ve vrstvě Z\_TerenniRelief\_L v okolí silnic, železnice a vodního toku. Jeden prvek z Z\_TerenniRelief\_L v SV části je z mapy vypuštěn. Odsuny stožárů el. vedení v okolí silnice a železnice.

 **S7**

Odsun kaple ve vrstvě Z\_Budova\_B\_odvoz podél komunikace. Výrazný odsun kříže z vrstvy Z\_StavebniObjekt\_B na S tak, aby nekolidoval s kaplí.

**S8**

Rybník bez odsunu. To vede k posunu sloupů el. vedení, průběhu jižní části komunikace, terénních stupňů a občasného vodního toku V od komunikace.