

**Cestovní zpráva ze zahraniční pracovní cesty
do Modry, Gánovců, Telgatu a Lieseku, Slovensko
na absolutní měření tíhového zrychlení ve dnech 8. - 12. listopadu
2010**

1. Úvodní informace

- a) Organizace vysílající pracovníka VÚGTK, v.v.i.
- b) Termín a místo pracovní cesty, 8. - 12. listopadu 2010
- c) přesné znění názvu akce absolutní měření tíhového zrychlení na čtyřech absolutních tíhových bodech
- d) Úkoly Určení tíhového zrychlení absolutním gravimetrem Výzkumného centra dynamiky Země na čtyřech absolutních tíhových bodech (SK-402 Modra, SK-401 Gánovce, SK-413 Telgart, SK-407 Liesek) na Slovensku.
- e) Počet výtisků cestovní zprávy (rozdělovník) 3 x krát: VÚGTK
- f) Účastníci cesty Ing. Vojtech Pálinkáš, Ph.D. a Ing. Jakub Kostelecký, Ph.D.
- g) Datum zpracování zprávy 12. listopadu 2010
- h) Schválení cestovní zprávy

2. Časový přehled cesty

8.11. odjezd z GO Pecný do Modre, zahájení měření

9.11. ukončení měření v Modre, přesun do Gánovců, zahájení měření

10.11. ukončení měření v Gánovcích, neúspěšný pokus o dopravu na Skalnaté Pleso, přesun do Telgártu, zahájení měření

11.11. ukončení měření v Telgártě, neúspěšný pokus o dopravu na Skalnaté Pleso, přesun do Lieseku, zahájení měření

12.11. ukončení měření v Lieseku, odjezd na GO Pecný

3. Program - projednávané otázky

Jednalo se o měření v rámci spolupráce se Slovenskou technickou univerzitou (STU) v Bratislavě. Projednávané otázky se týkaly technické realizace měření, jeho logistického zabezpečení (přístup, doprava apod.).

4. Průběh pracovní cesty - obsah zajímavých příspěvků, osoby se kterými bylo jednáno

Jednáno bylo s doc. Mojzešem z katedry geodetických základů STU v Bratislavě. Logistická jednání byla prováděna i s pracovníky navštívených institucí. Bod Modra je stabilizován pilířem v jižní observační budově Astronomického observatória Matematicko-fyzikálnej fakulty Univerzity Komenského v Modre - Piesok. V Gánovcích je bod stabilizován pilířem v suterénním skladu budovy aerologie a horské meteorologie Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) v Gánovcích u Popradu. Bod Telgárt je stabilizován pilířem ve sklepě budovy meteorologické stanice SHMÚ. V Lieseku je absolutní tíhový bod stabilizován ve sklepě budovy meteorologické stanice SHMÚ. Průběh povětrnostní situace byl velmi nepříznivý a předpověď provozu lanovky na Skalnaté Pleso nedávala možnost dopravy v obou směrech, protože bylo velmi větrno. Zadavatelem (doc. Mojzeš z STU) byl změněn původní plán a místo měření na Skalnatém Plese byl zaměřen bod v Telgártě.

5. Technická dokumentace - přiložit nebo odkaz, kde lze nalézt

Žádná technická dokumentace nebyla dovezena. Měřená data byla archivována a jejich zpracování bude předmětem zvláštní technické zprávy, která bude předložena STU v Bratislavě.

6. Závěry z cesty a doporučení na využití poznatků

Je třeba vypracovat výše zmíněnou technickou zprávu a předat ji odběratelům.

7. Seznam příloh

Nejsou žádné přílohy.