

**Cestovní zpráva ze zahraniční pracovní cesty  
do Paříže, Francie  
na Konferenci Geomatika v dopravě  
ve dnech 23. 3. – 26. 3. 2009**

**1. Úvodní informace**

- a) Organizace vysílající pracovníka VÚGTK
  
- b) Termín a místo pracovní cesty, 23. 3. – 26. 3
  
- c) přesné znění názvu akce Konference Geomatika v dopravě
  
- d) Úkoly
  1. Účast na mezinárodní konferenci Geomatika v dopravě
  2. Získání zkušeností z pořizování dat pro tvorbu databází využitelných v dopravě..
  3. Projednání organizace II. Valného shromáždění FGF v Praze v říjnu 2009
  
- e) Počet výtisků cestovní zprávy (rozdělovník)3 x krát: 1 x knihovna, 2 x účastníci cesty
  
- f) Účastníci cesty: Ing. Milan Kocáb, Ing. Jana Zaoralová
  
- g) Datum zpracování zprávy 9. 4. 2009
  
- h) Schválení cestovní zprávy

## 2. Časový přehled cesty

23. 4. 2009 - Odlet z Prahy do Paříže

24. - 25. 2009 - Účast na konferenci, výstavě a doprovodných jednáních

26.4. 2009 - Návrat do Prahy

## 3. Program - projednávané otázky

Program na středu a čtvrtek:

### Středa:

11.-13 hod. – Zlepšující se logistika, týkající se francouzského teritoria

14. – 14.30 hod – Noví zákazníci asanačních postupů.

14-15.00 hod. – Železniční doprava.

14.30 – 16.30 – Námořní doprava, energetická účinnost a kvalita ovzduší.

14.45 – 15.15 – Řešení pro transport a logistiku nebo jak zlepšit IT řešení

15.00 – 16.00 – Snížení cen v souvislosti s přístavem v Paříži

15.30 – 16.00 – Klíč k úspěchu na poli logistiky

15.45 – 17.15 – Katastr nemovitostí v návaznosti k logistice – nové pohledy a naděje

16.15 – 16.45 – Svoboda podnikání v managementu

### Čtvrtek:

9.30 - 12.30 – Vztahy mezi dopravou, výrobou a distribucí.

9.45 - 10.45 – Potravinové zdroje pro složky franc. Armády.

10.00 –10.30 – Působení regionální politiky.

10.00 -12.30 – Odpovědnost za životní prostředí v dopravě zboží

11.00 – 12.30 – Informační systémy, klíčové prostředky v logistice

11.30 – 12.00 – PTS Sběrný systém – multiaplikace pro ekologicky přátelské zboží

12.45- 13.45 – AEO – účinky na dopravu a logistiku

14.00 – 15.00 –Přepravní náklady – jak je snižovat?

14.00- 14.30 – Zásobovací řetězce a jejich závislosti.

14.45 – 15.15 – Ohodnocení nejefektivnějších metod uvedených na internetový trh.

15.30 – 16.00 – Rozestavěnost RFID služeb na letišti Charlese de Gaulle.

Program mezinárodní konference byl zaměřen na problematiku zlepšení servisních služeb v dopravě, využití nových technologií, optimalizace navazujících operací v logistice a využití informačních systémů v dopravě.

První den konference se zaměřil na fiskální problematiku tj. vybírání poplatků za užití cest, celní poplatky, poplatky za prostoje apod. Výsledkem všech jednání bylo zlepšení v informačním zabezpečení a využívání nových komunikačních databázových a programových prostředků.

Druhý den jednání se věnoval informačním systémům jako klíčovému faktoru pro zvýšení rentability v dopravě.

Klíčová v dopravě, úplná v čase - kontinuální informace o poloze, čase a nákladech na pohybující se vozidlo. Pro provozovatele je velmi důležité vybrat si z nabídky programových řešení to, které nejlépe vyhovuje systému řízení dané organizace. Z velmi široké nabídky k SW řešení je třeba i zvážit jaká geografická data použít, kdo je bude aktualizovat a jak často. Byly předneseny úvahy, kdy a jak zavádět nové informační systémy a jaké. Výsledky lze očekávat. Do jaké míry je investice rentabilní s ohledem na zácvek provozovatele.

Každá organizace může mít na rentabilitu jiný pohled s ohledem na potřeby a technologická specifika dopravy.

Došlo k diskusi mezi provozovatelem informačního systému a uživatelem (vlastníkem) dopravního systému. V závěru bylo několik doporučení:

- a) zavedení standardů v informatice a geografických datech – úspora peněz
- b) řešení v informačních systémech – celková technologická řešení včetně operačních úloh a zjištění dat
- c) při zavedení nového IS návratnost do 5ti let a zisk 14 %
- c) při výběru IS musí být zajištěna vyšší produktivita, rentabilita, technologie (ucelená) a školení, flexibilita řešení, jednoduchost řešení, snadná obsluha, rychlost zavedení, integrita

- dat a integrita SW. Snížení rizik v dopravě, usnadnit systém skladového hospodářství a příkazů k jízdě
- d) soustředit se na mobilní řešení přes Web a kvalitu technologií přes SNSS a zvýšení bezpečnosti ve vztahu k pojištění zásilek
  - e) usnadnit výběr celních poplatků přes IS a výběr mýtného
  - f) zlepšit informační systém o poštovních adresách pro dopravu

V rámci konference byla ustavena i vojenská sekce, která řešila zvedení IS pro logistiku a dopravu ve vojenství.

#### **4. Průběh pracovní cesty**

Pracovní cesta byla dobře organizována a proběhla podle časového plánu.

#### **5. Technická dokumentace - přiložit nebo odkaz, kde lze nalézt**

- Program konference
- Dokumentace z výstavy

#### **6. Závěry z cesty a doporučení na využití poznatků**

Zkušenosti a poznatky ze setkání promítnout do úkolů RT na rok 2009 (zvláště pro ČÚZK).

#### **7. Seznam příloh**

- Un projet-pilote – leták
- La solution coda a barres – leták
- Mobiles Dolphin – leták
- Guide de visite
- Workabout PRO G2 – leták
- The State of Logistic Outsourcing
- fotodokumentace

*Zprávu zpracoval:*

Ing. Milan Kocáb  
Ing. Jana Zaoralová

Zdiby dne 22.4. 2009