

**Cestovní zpráva ze zahraniční pracovní cesty  
do Sankt Petěrburgu, Rusko  
na XIIth Saint Petersburg International Conference on Integrated  
Navigation Systems ve dnech 22.-26.5.2005**

**1. Úvodní informace**

- a) Organizace vysílající pracovníka VÚGTK
  
- b) Termín a místo pracovní cesty, 22.-26.5.2005, Sankt Petěrburg
  
- c) přesné znění názvu akce XIIth Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems
  
- d) Úkoly sledování nových trendů a postupů, které byly použity jinde v zahraničí a které by mohly být využity pro úkoly řešené ve VÚGTK .
  
- e) Počet výtisků cestovní zprávy (rozdělovník) 3 x krát: 2x VÚGTK, 1x ČÚZK
  
- f) Účastníci cesty Mgr. Pavel Vaniš
  
- g) Datum zpracování zprávy 6.6.2005
  
- h) Schválení cestovní zprávy

## 2. Časový přehled cesty

22.5.2005 (neděle) - odlet z Prahy, přílet do Sankt Petěrburgu, ubytování

23.5.2005 (pondělí) - konference v budově Elektropribor

24.5.2005 (úterý) - konference v budově Elektropribor

25.5.2005 (středa) - konference v budově Elektropribor

26.5.2004 (čtvrtek) - odlet ze Sankt Petěrburgu, návrat do Prahy

## 3. Program - projednávané otázky

Program se střídavě skládal ze dvou částí - vyzvaných referátů a prezentace posterů, resp. s krátkým seznámením se s tématem a odkazem na následující diskuzi přímo u vyvěšeného posteru.

Program konference je u originálu této zprávy v knihovně VÚGTK přiložen jako příloha, případně na internetu <http://www.elektropribor.spb.ru/cnf/icins05/eapp1.html>.

Problematika konference byla zaměřena nejen na GPS, ale i jiné polohové systémy, zvláště na gyroskopy. Byla zde prezentována problematika vývoje uživatelského rozhraní, kalibrace systémů, příkladů použití apod.

## 4. Průběh pracovní cesty - obsah zajímavých příspěvků, osoby se kterými bylo jednáno

Zajímavé byly zvláště příspěvky týkající se problematiky řešené v úkolech NAVLOG: např. příspěvek "Mobile Diagnostic Laboratory for Testing of User's GPS/GLONASS Receivers" byl zaměřen na testování aparatur v automobilu vybaveném autonomním polohovým systémem (vlastní odometr, gyroskop) a posouzení přesnosti testovaných GPS vzhledem k poloze určené automobilem.

Zajímavá byla též analýza dosažitelnosti signálu EGNOS pro mobilní uživatele (Assessments of the EGNOS Signal Availability for Land Mobile Users).

Testování přesnosti DGPS proběhlo ve Štětíně. V článku "The DGPS Improve Safety of Navigation Within the Port of Szczecin" jsou popsány výsledky testování DGPS ve štětinském přístavu. K vyhodnocení měření byl použit SW Statistica.

Jednáno bylo s Prof. Adamem Wolskim z Námořní akademie ve Štětíně.

## 5. Technická dokumentace - příložit nebo odkaz, kde lze nalézt

Sborník a seznam účastníků je přiložen k originálu zprávy ve VÚGTK. Technická dokumentace

## 6. Závěry z cesty a doporučení na využití poznatků

6.1 Uspořádat dovezenou dokumentaci, zaregistrovat ji v knihovně

zodpovídá: Vaniš

termín: 15.6. 2005

6.2 Využít poznatků a informací (dokumentů k doplnění projektu NAVLOG a MOBILDAT. Zpracovat doplňující texty do těchto projektů.

zodpovídá: Vaniš

termín: 31.12.2005

## **7. Seznam příloh**

7.1 12th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems - sborník (jen u originálu zprávy)

7.2 12th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems - program (jen u originálu zprávy)

7.3 12. Sankt-Peterburskaja meždunarodnaja konferencija po integrirovannym navigacionnym systémam - program (jen u originálu zprávy)

7.4 List of the Participants of the 12th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems

7.5 Elektropribor - brožura o pořadající organizaci (jen u originálu zprávy)

7.6 13th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems - call for papers (jen u originálu zprávy)

7.7 MRK-23C - prospekt aparatury frekvenčně časové synchronizace signálů GLONASS/GPS