

ČESKÝ ÚRAD ZEMEMERICKÝ A KATASTRÁLNÍ

Pod sídlištěm 9/1800
182 11 Praha 8 – Kobylisy

V Praze dne 27.12.2004

C.j.: 7343/2004 - 2

Cestovní zpráva ze zahraniční služební cesty do SRN ve dnech 5.- 8.prosince 2004

A.VŠEOBECNÁ ČÁST

1. Úvodní informace

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| a) Organizace vysílající pracovníka | Ceský úrad zememeričký a katastrální |
| b) Termín a místo pracovní cesty | 5.- 8.prosince 2004 |
| c) Presné znení názvu akce | Workshop for decision makers |
| d) Úcel cesty | Úcast na workshopu |
| e) Pocet výtisku zprávy | 2 |
| f) Úcastníci cesty | Ing.Oldrich Pašek |
| g) Datum zpracování zprávy | 27.12.2004 |
| h) Schválil dne |
predseda CÚZK |

2. Casový prehled pracovni cesty

- 5.12. odjezd z Prahy vlakem do Berlína, vecer ubytování
- 6.12. dopoledne: prednášky o soucasném stavu rozvoje systému EUPOS
odpoledne: exkurze u Berlínské správy rybárství a Berlínského dopravního podniku
- 7.12. dopoledne prednášky a ukázky
odpoledne závěrečná diskuze
- 8.12. ráno odjezd vlakem z Berlína do Prahy

3. Organizace a príprava cesty

Cesta byla pripravována jako neplánovaná. V soucasné době je v realizacní fázi výstavba stálé síte referencních stanic GPS v České republice. Hostitelé z berlínské ministerstva pro místní rozvoj se nabídli podelit o zkušenosti s porízením a provozováním takové síte.

4. Zhodnocení prínosu cesty

Pracovní setkání bylo pripraveno s cílem sdelit účastníkům v jakém stavu je rozvoj systému stanic GPS EUPOS v Berlíne. Byly predvedeny jak geodetické, tak i dopravní aplikace, které systém využívají. Prestože evropské strukturální fondy nejsou dosud na financování takových systému pripraveny, byly způsoby financování diskutovány. Příklady využití referencních stanic GPS v berlínské praxi prokázaly, že provozování této síte muže prinést v budoucnosti zefektivnení nejen geodetických cinností.

B. TECHNICKÁ ČÁST

1. Program akce - projednávané otázky

Program akce je priložen

2. Prubeh pracovni cesty – obsah zajímavých príspevku; osoby, se kterými bylo jednáno

Pondělí 6.prosince

Konferenci zahájil Dr. Volker Lowe hodnocením soucasných vedeckých aktivit EU. S politováním konstatoval, že Lisabonská strategie širší spolupráce (cílem je intenzivní spolupráce EU na poli vedy) je ještě daleko od realizace. Berlín v posledním období získal na rozvoj vedy 1,4 mil EURO ze strukturálních fondu a to je také jeden z duvodu organizace workshopu v Berlíne. Mesto má zájem na realizaci rozvojových programu společne s dalšími hlavními mesty právě pristoupivších clenu EU.

Zajímavé poznatky:

Gerd Rosenthal – Zmínil program INTERREG III C, v rámci kterého 9 zemí včetne CR muže cerpat 1,4 mil. Euro na školení, predávání know-how a spolupráci. Zmínil i podporu UN, které EUPOS považují za první pozemní infrastrukturní systém využívající GPS ve prospěch vedy a rozvoje ekonomiky.

Peter Hankemeier – prednášel o využití síte GPS v Hamburku. Mezi zajímavé projekty zaradil celonemeckou síte meteorologických stanic využívající 280 stanic nemeckého systému SAPOS, měření a vytycování záplavových linií v reálném case, testování kvality vozovek za jízdy. Jako nadejný do budoucnosti zmínil projekt Viking, který na území pobaltských zemí

umožní sledování vozidel s nebezpečným nákladem. Z oblasti geodézie deklaroval významnou úsporu při údržbě bodových polí.

Exkurze u Berlínské správy rybářství:

Tato správa dohlíží na rybolov v oblasti berlínských toků a jezer. K monitorování kvality vody a velikosti ryb využívá loď, která je vybavena přijímacím GPS pracujícím v reálném case. Bylo zřejmé, že jedním z hlavních posláních této lodi je vytvářet dobrý mediální obraz užitečnosti státní správy rybářství.

Exkurze u Berlínského dopravního podniku:

Navštívili jsme řídicí centrum městské autobusové dopravy. Tento podnik provozuje 1600 autobusů, jejichž provoz organizuje 12 dispečerů. Na mapovém podkladu 1:10 000 jsou všechna vozidla zobrazována v reálném case a v případě nutnosti je upravován jejich provoz. Do systému patří i ovlivňování světelné signalizace na křižovatkách a hlášení o blížících se vozidlech na zastávkách MHD. Zavedením tohoto systému bylo ušetřeno 250 autobusů. Podobný systém je provozován i u kolejové dopravy.

Úterý 7. prosince

Peter Hankemeier – přednášel o využití sítě GPS pro řízení provozu vozidel s nebezpečným nákladem. Vozidla jsou vybavena speciální jednotkou, která umožňuje centru dohledu sledovat jízdu vozidla s vysokou přesností. Dojde-li k havárii a řidič přežije, je jeho úkolem zmáčknout tlačítko, které vyvolá poplach. Předpokládá se další rozvoj systému v rámci projektu Viking.

Ukázka měření v síti EUPOS:

Byla předvedena technika používaná pro měřické a výpočetní práce. Na rozdíl od setkání před 2 roky nebyl již problém s cenou za signál GSM. Bylo předvedeno vytyčování hranice a kontrola přesnosti bodu. Součástí ukázky bylo předvedení vozidla, které je používáno měřickou skupinou pro různé kontrolní práce. Jedná se o upravený vůz MB – Vito.

Návštěva referenční stanice a řídicího centra:

Na území Berlína jsou umístěny 3 referenční stanice. Pro postprocesing je ještě využívána stanice v Postupimí. Centrum je vybaveno technikou potřebnou pro zajištění distribuce dat jak v reálném case, tak i pro postprocesing. Je vybaveno tak, aby mohlo přijímat signály obou systémů GNSS, s dostatečnou kapacitou pro ukládání dat. Obsluha tvoří 1-2 zaměstnanci.

Závěrečná diskuze:

Pravděpodobně z důvodu pozdní přípravy workshopu se zúčastnili jen 4 zahraniční účastníci (CR, Litva, Maďarsko, Bosna a Hercegovina).

Jen v CR je v současnosti zahájena výstavba sítě. V Litvě je připravován tendr na výběr dodavatele. Další země byly reprezentovány specialisty jiných oborů, kteří měli jen obecné znalosti. Snaha řídicího výboru je podporovat výstavbu systému EUPOS jako kompatibilního, podporujícího jak národní uživatele, tak i evropskou spolupráci. Předpokládá se zarazení tohoto systému do projektu Galileo. Žádný z organizátorů nevyslovil zájem o návratnost investic do sítě referenčních stanic GPS, pravděpodobně jsou rádi, vrátí-li se provozní náklady. Průměrná cena za data činí 50% ceny služby GPRS mobilních operátorů.

3. Technická dokumentace – příložit nebo odkaz, kde je k nalezení

Prílohy:

1. Texty prezentací – VÚGTK
2. Program
3. Seznam účastníku

4. Úkoly, které nemohly být splněny

Všechny úkoly byly splněny.

5. Závěr z cesty a plán využití poznatku

Byl potvrzen zájem nemecké strany podporovat rozšíření kompatibilní síte referencních stanic GPS na „východ“. Nízka zahraniční účast snad nesvedčí o nezájem o tento projekt. Významná konference zabývající se tímto projektem se uskutečnila v září 2004 v Berlíne. Zajímavý je podíl negeodetických odborníku, kteří se do projektu EUPOS zapojili. Je tomu tak i v projektu INSPIRE. Doporučuji účast (VÚGTK) na významných jednáních porádaných řídicím výborem, abychom mohli sledovat a ovlivnovat vývoj v této odborné oblasti.

Zpracoval