

**ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘICKÝ A KATASTRÁLNÍ**  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 Praha 8 – Kobylisy

V Praze dne 15.11.04  
Č.j.: 5388/2004-2

**Cestovní zpráva  
ze zahraniční služební cesty do Spolkové republiky Německo  
dne 15.září 2004**

**A.VŠEOBECNÁ ČÁST**

**1. Úvodní informace**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| a) Organizace vysílající pracovníka | Český úřad zeměměřický a katastrální        |
| b) Termín a místo pracovní cesty    | 15.9.2004                                   |
| c) Přesné znění názvu akce          | 14.mezinárodní konference pozemkových úprav |
| d) Účel cesty                       | exkurze                                     |
| e) Počet výtisků zprávy             | 2   |
| f) Účastníci cesty                  | Ing.Oldřich Pašek                           |
| g) Datum zpracování zprávy          | 15.11.2004                                  |
| h) Schválil dne                     | .....<br>předseda ČÚZK                      |

## **2. Časový přehled pracovní cesty**

Odjezd z Černé v Pošumaví v 5,00 hod, návrat tamtéž v 19,00 hod

## **3. Organizace a příprava cesty**

Exkurze byla připravena Českomoravskou komorou pro pozemkové úpravy

## **4. Zhodnocení přínosu cesty**

Resort ČÚZK úzce spolupracuje s pozemkovými úřady na přípravě a poté na přebírání výsledků pozemkových úprav do katastru. Pozemkové úpravy v Bavorsku mají dlouhodobou tradici a jejich organizátoři se rádi o své úspěchy i neúspěchy v nich při exkurzích dělí.

## **B. TECHNICKÁ ČÁST**

### **1. Program akce - projednávané otázky**

Návštěva 4 pozemkových úprav a objektů v okolí Lindbergu, okres Zwiesel

1. stavba 800m dlouhé zpevněné cesty, která zpřístupnila pozemky, ke kterým byl ztížen přístup
2. objekt školícího pracoviště rybářství
3. úprava malého vodního toku
4. zřízení malého autobusového nádraží v Lindbergu

### **2. Průběh pracovní cesty – obsah zajímavých příspěvků; osoby, se kterými bylo jednáno**

U všech staveb byly vedena živá diskuse. Mapové podklady i další údaje získávají pozemkové úřady zdarma. Z diskuse například vyplynulo, že zpevněná asfaltová cesta stojí v Bavorsku stejně jako v ČR. Školící pracoviště pro rybáře pořízené za přispění státu nesmí své produkty prodávat pod cenou ostatních, aby jim nekonkurovalo a navíc je jeho produkce limitována. Při úpravě malého vodního toku v národním parku zase bylo použito nestandardního postupu při projektování. Tento bývalý kanál pro plavení dříví byl uměle meandrován s cílem zadržet co nejvíce vody na horních tocích a tak snížit riziko záplav v údolích. Nemalá pozornost je věnována i podpoře turismu v národním parku a jeho okolí. Tomu měla přispět výstavby autobusového nádraží zejména pro turisty a školáky. Zároveň byl vybudován střed obce, které jej do té doby neměla a byla rozložena podél komunikace.

### **3. Technická dokumentace – přiložit nebo odkaz, kde je k nalezení**

### **4. Úkoly, které nemohly být splněny**

Úkoly byly splněny.

## **5. Závěr z cesty a plán využití poznatků**

Poučné je využívání prostředků z fondů EU. Všechny stavby byly vybudovány s touto podporou. Velmi často bylo poukazováno na nutnost ponechat ve vlastnictví státu nebo obcí přiměřené množství pozemků vhodných pro směny při pozemkových úpravách.

Zpracoval .....